



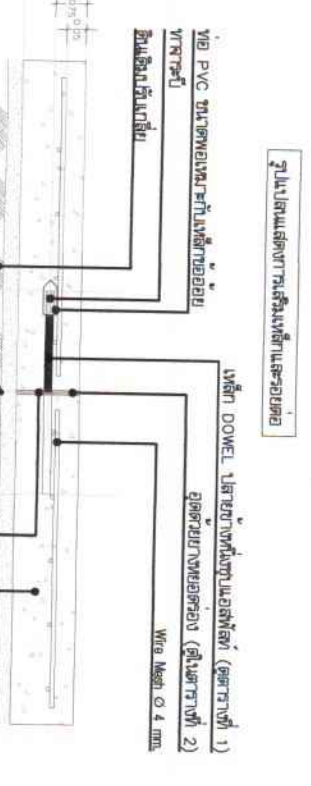
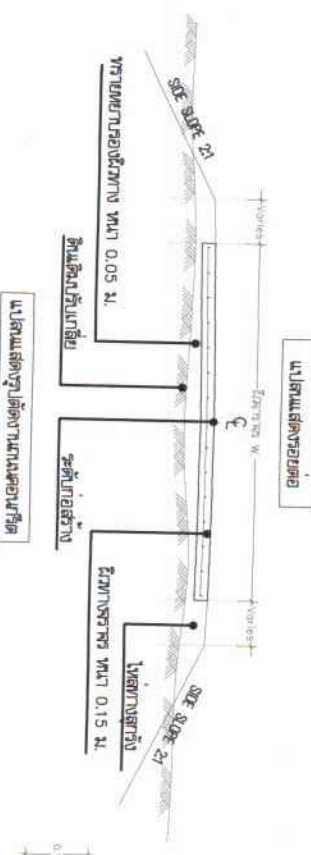
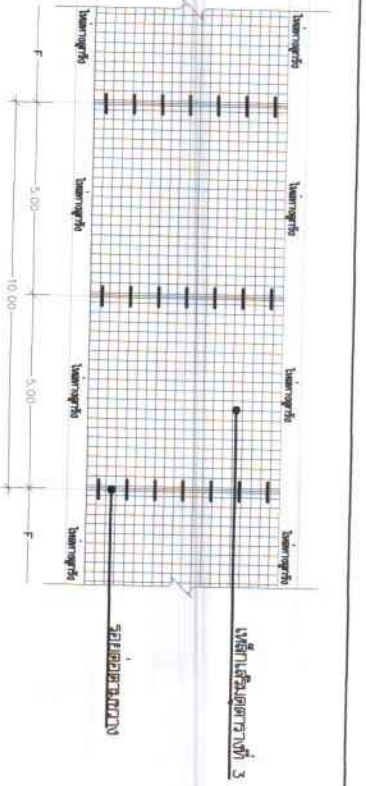
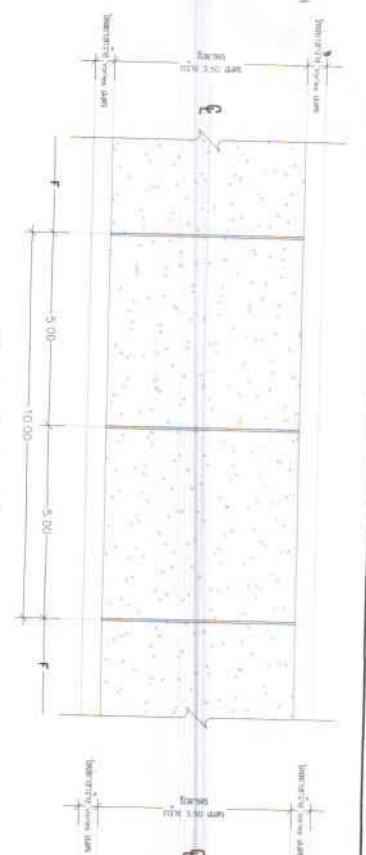
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 สายหนองบัวต่อม

ขนาด กว้าง 3.50 เมตร ยาว 485.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,697.50 ตารางเมตร

พิกัด เริ่ม E 624259 N 2022300 ถึง E 624683 N 2022304

เริ่มจากแยกถนนต้นคดของชลประทาน ถึงสามแยกเลียวขวากถึงหนองบัวต่อม

ตามแบบแปลนที่กำหนด



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กขยาย ที่ใช้กับรอยต่อที่อาคารต่อหน้าอาคารขยายตัว

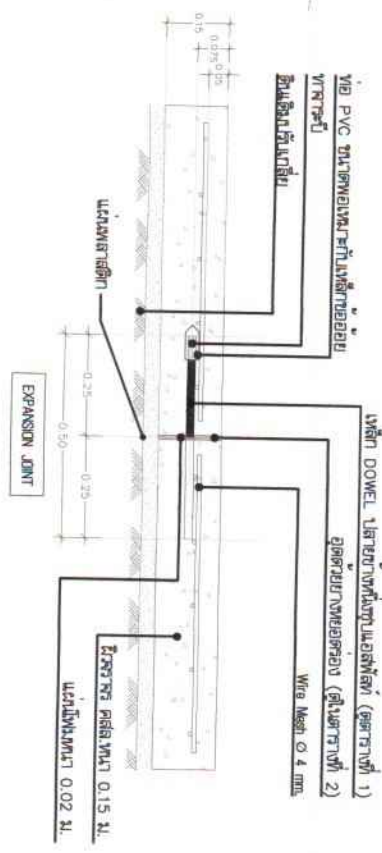
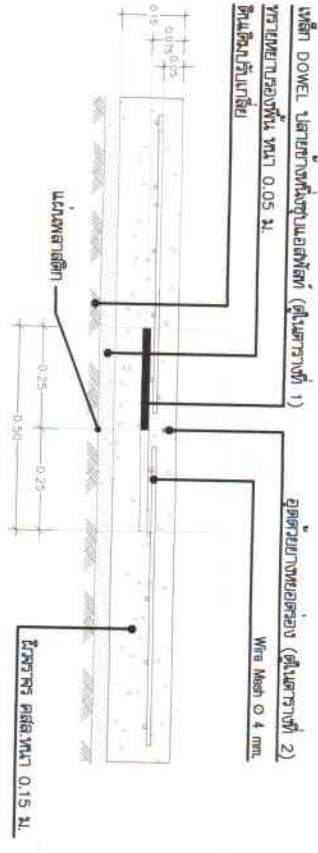
ความยาวของเหล็กขยาย (mm)	รอยต่อที่อาคารขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อที่อาคารหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่ออาคาร LONGITUDINAL JOINT		การขยายตัวที่อุณหภูมิ (mm)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	
150	R8/15	500	R8/15	500	R8/15	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของตารางเสริม และตารางแนวรอยต่อในทางขยายตัว

ชนิดของรอยต่อ	ขนาดของตารางเสริม (mm)	ความยาวของรอยต่อ (mm)	ขนาดของเหล็กขยาย (mm)
รอยต่อที่อาคารหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 5	10	40
รอยต่อที่อาคารขยายตัว EXPANSION JOINT	ยาวขึ้นกับ <math>L < 50</math>	25	50

ตารางที่ 3 แสดงขนาดเหล็กเสริม

ความยาว	อัตราความถี่ (mm)	เหล็กเสริมของพื้นที่	ขนาดของเหล็กเสริม
W	3.50x485.00x0.15 m	Width 4 mm	0.20x0.20 m



รูปแปลนเหล็กเสริมในทางขยายตัว

(นางสาวกมลพร อธิกุลกุลกิจกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กองช่าง
กองค้ำยันและฐานราก

แบบโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจร/เลน
ขนาด กว้าง 3.50 เมตร ยาว 485.00 เมตร ทลาด 0.15 เมตร
พื้นที่รับน้ำหนักจราจร 1607.50 ตารางเมตร
พิกัด: เส้น E E62459 N 2022300 หรือ E 624963 N 2022304
มีรายการแสดงรายละเอียดของงานก่อสร้างตามแบบโครงการ
นี้รวมอยู่ในเล่ม

สถานที่
เป็นงานขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจาก
ที่ตั้งของบ้านพัก พิกัด เส้น E 62459 N 2022300
หรือ E 624963 N 2022304

สำรวจ/ วาดที่ รศ. นสี ศิวรักษ์
เขียนแบบ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ นายศาสตราจารย์สุจิตต์
ผู้ชำนาญการช่างช่าง

เห็นชอบ
นายช่างโยธา ปิยะใจ
ปลัดกองช่าง

อนุมัติ นายชัชชัย พรหมเลิศ
นายก อบต.สิงห์ทอง

แสดงแบบ นายช่างโยธาชำนาญการ

แผ่นที่ 1 1

ข้อกำหนด

- EXPANSION JOINT ในข้อสร้างระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เหลือระยะและจะต้องอยู่ระหว่าง 50 เมตร
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรอน (CONCRETE JOINT SEALER JOINT HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษซาออยชุบยางตะตอย หรือโฟม ตาม มอก. 1041
- วัสดุต่างๆที่แสดงว่าเป็นมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- การทำพื้นคอนกรีตผิวที่หยาบ ให้ทำโดยการตากแห้งจากภายนอกตามพื้นที่ไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยที่ร่องจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ปูเป็นอัตราส่วน 1
- ทราयरองพื้นงานและทรายผสมคอนกรีตต้องเป็นทรายธรรมชาติ เม็ดแข็ง สะอาด
- ทุบอัดเชิงคุณภาพ แข็งแรง สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน
- วัสดุก่อสร้างที่ฝังใต้พื้นผิวเป็น ให้มีความหนาเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดทรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- การเทคอนกรีต 1:2:4 ก่อนเทคอนกรีตต้องแจ้งผู้ควบคุมงานล่วงหน้า เพื่อตรวจแบบ/เหล็กเสริม และอุปกรณ์ต่างๆให้เรียบร้อย
- การฉีดทรายรับงาน จะต้องนำแม่ท่อยาวคอนกรีตไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- การเร่งคอนกรีตถนน คสล.ต้องใช้น้ำผสมสีของคอนกรีตผสมเสร็จ ที่เตรียมไว้รับรองตามมาตรฐานงาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลวังหลวง

แบบโครงการ
พื้นที่งานถนนที่ถนนหลัก หมู่ที่ 4 ตำบลวังหลวง
ขนาด กว้าง 3.50 เมตร ยาว 485.00 เมตร หน้าถ. 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ประมาณ 1697.50 ตารางเมตร
พิกัด เริ่ม E 624593 N 2022300 ถึง E 624683 N 2022294
เป็นงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 15 ซม.หนาผิวจราจร
ดังรายละเอียด

สถานที่
เป็นงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหน้าผิวจราจร
ตั้งตามพิกัด พิกัด เริ่ม E 624593 N 2022300
ถึง E 624683 N 2022294

สำรวจ/ อนุมัติ รศ. นสี คำอภิมหัท
เขียนแบบ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ นายช่างผู้สัสดี สกสอชิต
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ นายสุชาติ บุญประใจ
ปลัด อบต.วังหลวง

อนุมัติ นายสุชาติ พรมศักดิ์
นายก อบต.วังหลวง

แสดงแบบ แปลงรูปที่ดินตามร่างผังโครงการ

แผ่นที่ 2 2

(นายสมพร ภิรมย์กุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ