

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขอบเขตของงาน

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวนเงินงบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน (วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding)

.....

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวนเงินงบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน (วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding)

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. รายละเอียดคุณลักษณะหรือขอบเขตของงาน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ติดตั้งระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และความจำเป็นในการปฏิบัติงานของพนักงาน ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็ก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะยกไฮดรอลิก ยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตบำรุงรักษาและซ่อมแซม ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐาน รถยนต์ที่เสนอมาแสดงพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (ISO) ในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการเสนอราคา ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะพิเศษ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผลิต
- ๑.๒. น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) รวมไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตาม

มาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องเล่นแบบมัลติฟังก์ชั่น พร้อมติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ๑.๕. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓

๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๓. เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกต่อการบำรุงรักษาและบริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒. ระบบขับเคลื่อนแบบเกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อกป้องกัน

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๘.๒. เข็มขีดนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เป็นแบบยึด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์รุ่นที่เสนอ และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๘.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหลักฐานการเป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดง โดยมีเอกสารหลักฐานระบุแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย สำหรับ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้ำว อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ที่จัดซื้อ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกพร้อมกุญแจล็อกกันขโมย

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. กระบะบรรจุทุก

๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JISZ ๒๓๗๑ จากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมเอกสารรับรองจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบ และต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. พับเป็นลอน เพิ่มความแข็งแรง แผงข้างเปิด-ปิดได้ ทั้ง ๓ ด้าน

๑๑. ระบบการยกเท

๑๑.๒ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงต้นได้ทั้งกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๑๑.๓ ชุดกระบะยกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. เครนไฮดรอลิค

๑๒.๑ เป็นเครนไฮดรอลิคชนิดแขนตรง แบบสลิง พร้อมกระเช้าที่สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมตะขอเกี่ยวปลายสลิง

๑๒.๒ เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อน และยืดออกได้อย่างต่อเนื่อง ด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง

๑๒.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด โดยไม่ต้องหมุนกลับ

๑๒.๔ มีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องค้ำยัน (เท้าช้าง) หรือขาค้ำยันไฮดรอลิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานตัวของรถ ซ้ายและขวามีอุปกรณ์ควบคุมอยู่ในตำแหน่งเดียวกับเครน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘) ในขอบข่ายการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑๒.๕ ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน-เมตร หรือที่ระยะ ๒ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒.๗ ชุดเครนไฮดรอลิค เครนแข็ง มีสลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยและได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าเป็นเครนไฮดรอลิค ที่มีขายและใช้งานทั่วไปตามท้องตลาด สามารถตรวจสอบสอยค้นหาได้ง่ายจากในระบบสืบค้นอินเทอร์เน็ต โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ (ด้านการผลิตเครนไฮดรอลิค) และใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง จัดหาอะไหล่ กรณีที่เกิดการชำรุด

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓.๒ กระเช้าสามารถบรรจุช่างปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๑๔. อุปกรณ์นิรภัยถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า

๑๔.๑ ถุงมือทำจากวัสดุ BEINGNATURALLATEX มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มม. ถุงมือได้รับการตรวจมาตรฐาน และสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ โวลต์

๑๔.๒ ถุงมือสามารถทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลต์

๑๔.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL, FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ ซม. มีชุด หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจิงหะ กระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จิงหะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำ และฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗ โดยมีเอกสารรับรองค่า IP มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเดี่ยว,ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗ โดยมีเอกสารรับรองค่า IP มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๕.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๖. การพ่นสี

๑๖.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว อำเภอสอง จังหวัดแพร่ กำหนด (สีแดง)

๑๖.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีต้องได้รับ มอก. ของสี

๑๖.๓ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ซู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๗. แฉบสะท้อนแสง

ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแฉบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง ที่ทนต่อแสงแดดไม่ซีดง่าย ผ่าน การทดสอบ QUV Test หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๘.๑ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๔ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๙. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๙.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน โดยผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์,ชุดไฮดรอลิกยกเท,เครนไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น มาตรฐาน โดยต้องไฮไลท์หรือขีดเน้นข้อความในแคตตาล็อก และต้องมีชื่อบริษัทและเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ที่ชัดเจนสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของ ตัวรถยนต์,กระบะบรรทุก,ชุดไฮดรอลิกยกเท,เครนไฮดรอลิก,ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆของรถคันดังกล่าวตามที่หน่วยงานกำหนดกับของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน โดยอ้างอิงกับแคตตาล็อกที่แนบในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย ประกอบการพิจารณา เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๙.๗ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

๑๙.๘ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ของระบบกระบะดัมพ์ ,ระบบยกดัมพ์ ,ระบบเครน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และหากการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นทาง อนาคต.ฟุ่งน้ำจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบ ผู้เสนอราคาจะต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับแจ้งให้ทราบ

การรับประกันระบบคัสซีและตัวเครื่องยนต์ ของยี่ห้อรถยนต์ที่นำเสนอราคา จะต้องมีการรับประกันในส่วน of ระบบคัสซีและตัวเครื่องยนต์ ในระยะประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามเงื่อนไขของแต่ละบริษัทกำหนด

๑๙.๙ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงการรับประกันสินค้าและ นอกเหนือการรับประกันซื้อสินค้าทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการรายละเอียดอื่นๆตามที่หน่วยงาน กำหนด

๑๙.๑๐ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายใดรายหนึ่ง ที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๑๙.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการ ให้ถือเป็นข้อยุติและให้เป็นผลสิ้นสุดในการพิจารณา

๑๙.๑๒ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผู้ที่ถูกแจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงาน หรือ กำลังถูกเสนอแจ้งชื่อให้ เป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานราชการ เว้นแต่จะมีคำสั่งยกเลิกการถูกแจ้งเวียนดังกล่าว

๑๙.๑๓ คณะกรรมการอาจเชิญผู้เสนอราคาเข้ามาให้ข้อมูลเพิ่มเติม หากมีความไม่ชัดเจนของเอกสาร โดยผู้เสนอราคาจะต้องเข้ามาชี้แจง หรือส่งตัวแทนเข้ามาชี้แจง ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณา

๑๙.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องอบรมการใช้งานรถยนต์กระเช้าเอนกประสงค์และอุปกรณ์ส่วนควบคุม ให้กับพนักงานผู้ดูแลรถให้ใช้งานได้เป็นอย่างดีครบถ้วน

๑๙.๑๕ การเบิกจ่ายเงินต่อเมื่อได้ส่งมอบรถยนต์กระเช้าเอนกประสงค์ซึ่งผ่านการตรวจรับจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้วโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการทั้งสิ้นตลอดจนค่าใช้จ่ายต่างอันเกิดจากการนี้

๑๙.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารฉบับจริงชุดเดียวกันกับที่ยื่นในระบบ e-bidding ถึงหน่วยงาน ภายใน ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเอกสารส่งระบุถึงประธานคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคา

๑๙.๑๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมหรืออู่ซ่อมเครนไฮดรอลิค อุปกรณ์ส่วนควบ ในจังหวัด แพร่หรือจังหวัดข้างเคียง โดยเป็นศูนย์หรืออู่ที่ช่างผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานพร้อมแสดง เอกสารดังกล่าว พร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนา มาตรฐานของศูนย์ซ่อมหรืออู่ซ่อม

๑๙.๑๘ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายใดรายหนึ่ง ที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศกำหนด

๑๙.๑๙ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผู้ที่ถูกแจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงาน หรือกำลังถูกเสนอแจ้งชื่อให้ เป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานราชการ เว้นแต่จะมีคำสั่งยกเลิกการถูกแจ้งเวียนดังกล่าว

๒๐. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ (งวดงาน - งวดเงิน) และกำหนดระยะเวลาการยื่นราคาสำหรับ ผู้เสนอราคาในการยื่นข้อเสนอสำหรับงานนั้น ๆ

๒๐.๑ กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง รับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๒๐.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือวันที่ ได้รับหนังสือแจ้งให้ส่งมอบพัสดุ หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๓. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าวจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

ลงชื่อ ปรียลักษณ์ เผ่าพงษ์ ประธานกรรมการ
(นางปรียลักษณ์ เผ่าพงษ์)

ลงชื่อ ธนัท สุนทรภาพันท์ กรรมการ
(นายธนัท สุนทรภาพันท์)

ลงชื่อ พงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์ กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์)

ลงชื่อ วรรณวิไล คำบุญเกิด กรรมการ
(นางสาววรรณวิไล คำบุญเกิด)

ลงชื่อ วรรณภา ประดิษฐ์ กรรมการ
(นางสาววรรณภา ประดิษฐ์)