



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ดำเนินการ : ถนนสายรองปung หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน : กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ความยาวรวม 722.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,888 ตารางเมตร



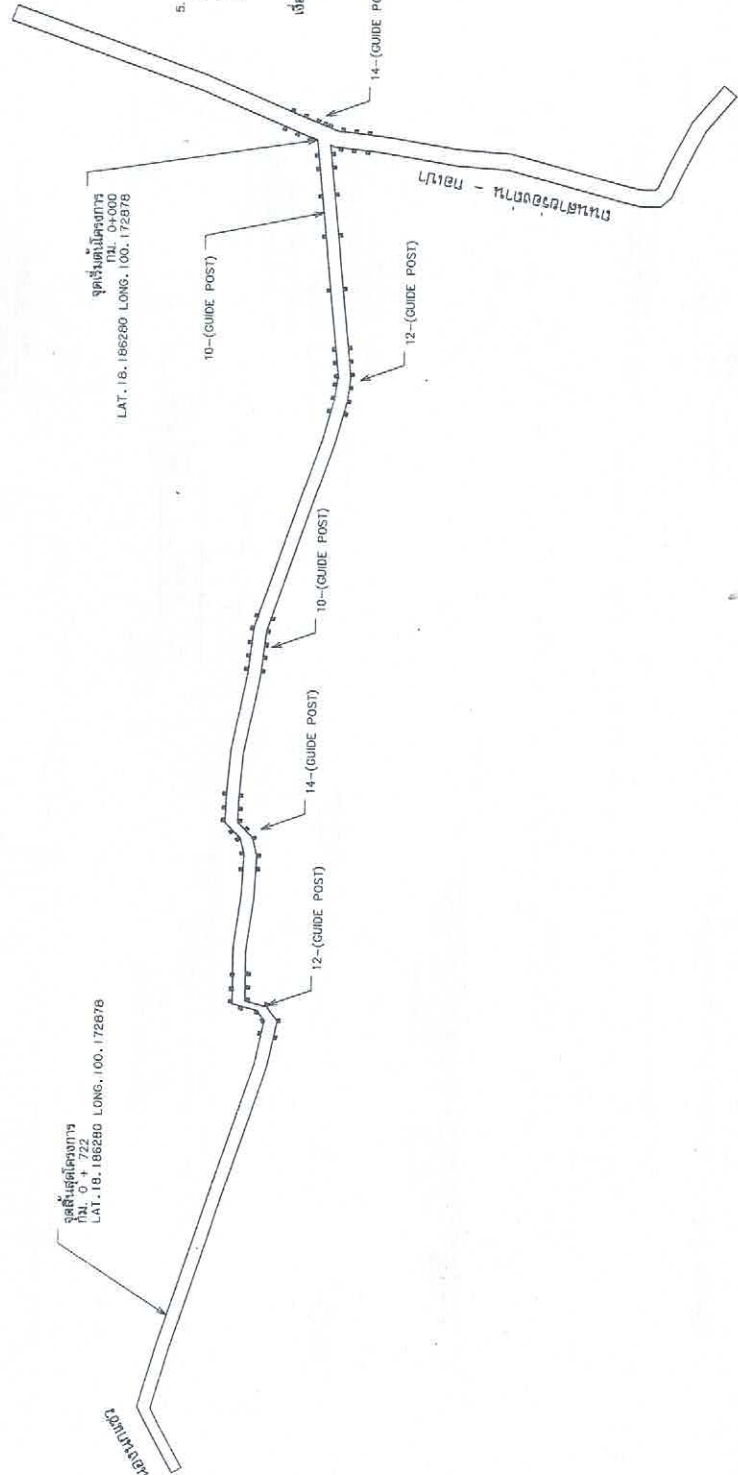
รายการประกอบแบบทั่วไป

1. มีที่ดิน, ที่แสดงเป็นแผนที่ นอกระบบระบุเป็นย่านถิ่น
2. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจและศึกษาเอกสารอ้างอิง ตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้ง อนุมัติแห่งท้องถิ่น ทบ. เข็ม พท. เข็ม
3. หากมีที่ดินที่ทับซ้อนกันอยู่จริง ผู้รับจ้างต้องยื่นรายงาน ค.ส.ล. บนสารของปูพรมที่ 3 ตำบลบึงโขง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น โดยจัดทำ สัตตวิริยอุตสาหะ และเสร็จก่อนยื่นฯ ที่ขอรับขออนุญาตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด รูปแบบอาคาร ออกให้ตามสัญญา สถานที่ตามกำหนดแบบ รวมทั้ง จุดเข้าออก ระบบประปาของทางเทศบาล และของเอกชน โดยยื่นแบบขออนุญาตก่อสร้าง และขออนุญาตก่อสร้างเพิ่มเติมในส่วนที่ขอรับขออนุญาต ต่อมาหากมีการ เพื่อบริหารจัดการ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการทั้งหมด
4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชี ในงานก่อสร้าง ดังต่อไปนี้
 1. บัญชี (เข้า-ออก) บัญชีแสดงงบประมาณสัญญาจ้าง (รายละเอียดตามแบบค่าจ้างก่อสร้าง) ขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 2 บัญชี
 2. จุดเริ่มต้นโครงการ และ จุดสิ้นสุดโครงการ
 3. บัญชีรายการจัดการด้านจราจร เพื่อเป็นการเชื่อมโยงกัน และรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน
 4. บัญชีรายการและรายการประกอบแบบอื่น ๆ ดังเป็นलगทั้งนี้ ไม่ดำเนินการชำระตามกฎหมาย และต้องเป็นผลิตภัณฑ์เป็นไปตามแบบรายการประกอบแบบกำหนด รวมถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า และการจัดการด้านความปลอดภัย ผู้รับจ้างต้องนำข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้องมายังผู้ว่าราชการยูนิตแล้วจึงนำไปติดตั้ง

วิธีดูแลอุปกรณ์ที่ได้กำหนดอยู่ความถี่ของงานที่แบบและหรือราคาแบบประกอบแบบให้เป็นไปตามเงื่อนไข ในงานที่ขอไป

งานทดสอบงานทางและงานทดสอบโครงสร้างและปฏิวิธาน

- (1) มาตรฐานวิศวกรรมสำหรับวิศวกรรมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทศ. 216 - 2562
- (2) มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทศ. 217 - 2562
- (3) มาตรฐานที่เครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอะในทางลาดที่ลาดชันและให้เป็นไปตาม มทศ. 241 - 2562
- (4) มาตรฐานผังจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทศ. 231 - 2562
- (5) มาตรฐานการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก และการนำไปใช้รักษา ให้เป็นไปตาม มทศ. 102 - 2562
- (6) มาตรฐานการทดสอบพลาตการบดตัวของคอนกรีต (Slump Test) ให้เป็นไปตาม มทศ. 103.1 - 2562
- (7) มาตรฐานการทดสอบค่าความต้านทานแรงอัดของคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทศ. (Y) 103.1 - 2562
- (8) งานทดสอบค่าความแน่นแบบมาตรฐาน ให้เป็นไปตาม มทศ.(Y) 501.1 - 2562
- (9) มาตรฐานงานทดสอบค่า (C.B.R.) ให้เป็นไปตาม มทศ.(Y) 501.3 - 2562
- (10) มาตรฐานการทดสอบค่าความแน่นของวัสดุชั้นสนาม ให้เป็นไปตาม มทศ.(Y) 501.4 - 2562



เทศบาลตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	
สายงาน	ผู้สำรวจ / วิศวกร / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมงาน / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค
ชื่อ	นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค
ตำแหน่ง	นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค / นายช่างเทคนิค

นายช่างเทคนิค
 นายช่างเทคนิค
 นายช่างเทคนิค

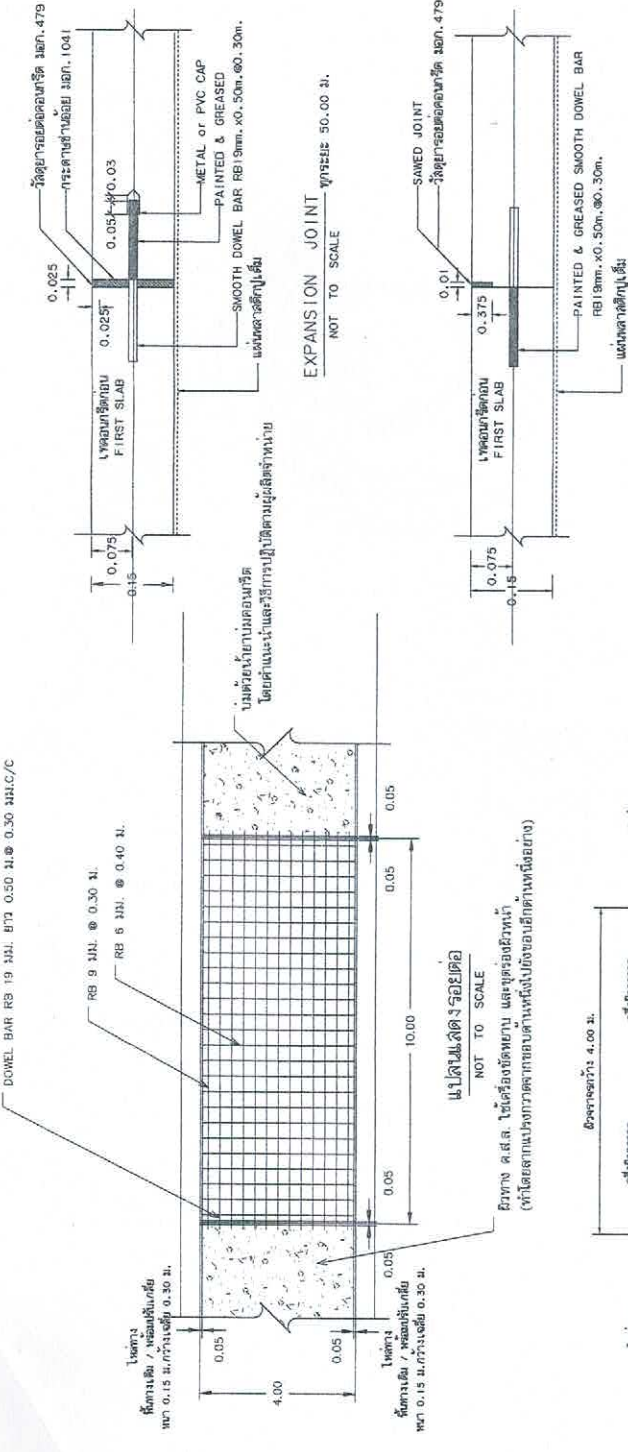
รายละเอียดการประกอบแบบ

1. วัสดุงาน พื้นลาดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้คุณสมบัติ เช่นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ซีเมนต์กึ่งอัตราส่วนของซีเมนต์อย่างสูงเท่ากับ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อที่โครงสร้างที่สร้างจากพื้นแข็งหรือเป็นเชิงวางแยกให้เป็นรอยต่อ

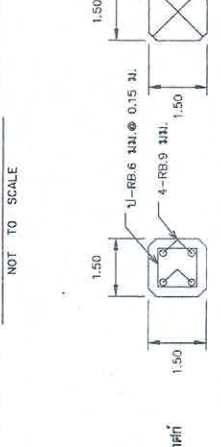
5. ข้อต่อในคอนกรีตจะเว้น EXPANSION JOINT ให้ที่รอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุที่รอยต่อของซีเมนต์จากผู้ขายก่อน
6. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสภาพจากภายนอกชั้นหนึ่งไปยังรอยต่อด้านที่เรียงอย่างสม่ำเสมอและให้เรียบที่รอยต่อที่ติดจะรองรับได้ไม่เกิน 2 มม.
7. วัสดุทรายหยาบที่ จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
8. วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้เป็นชนิดที่มีคุณสมบัติเหมือน ตาม มทก. 479 หรือใช้ยาแนวคอนกรีตผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยาแนวคอนกรีตที่ใช้จะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsified) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายที่มีค่าอัตราค่าจากผู้ขาย เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ตามที่ได้กล่าว 6 มม. ข้อต่อของรอยต่อคอนกรีต
9. แฉกคอนกรีตที่ใช้ต้องปรับแสงกันไว้ด้วยหน้ากว้างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
10. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ความกว้างของรอยต่อและความกว้างช่องทาง ตามที่กำหนดในรูปยึดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับชนิดวัสดุที่ไม่ลดระดับช่องทาง
11. แฉกพลาสติกปูเต็ม แฉกพลาสติกกว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งระยะยึดพลาสติกไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติก ที่ยึดไว้โปร่งแสง กันน้ำได้
12. การบดคอนกรีต บดด้วยเขี่ยบดคอนกรีต โดยคำนวณและวิธีการปฏิบัติงานผู้จัดทำหน่วย

รายละเอียดการประกอบแบบ หลักการทางแบบให้ละเอียด (Guide Post)

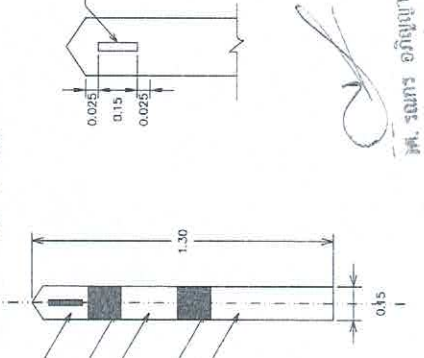
1. วัสดุงาน พื้นลาดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้คุณสมบัติ เช่นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
3. มาตรฐานของคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทศ. 101 ขนาดฐานของคอนกรีต 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 180 กก./ซม.
4. มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้ใช้ ตาม มทล. 103 - 2562



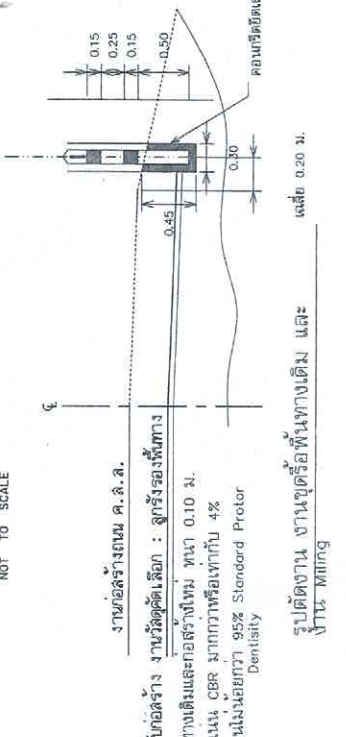
CONTRACTION JOINT / CONSTRUCTION JOINT



หลักการทางแบบให้ละเอียด (Guide Post)




รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูฝังไม้ตีวัด



งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
ระดับก่อสร้าง งานวัดตัดไม้ตีวัด : สูงจริงของพื้นที่
งานเชื่อมพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ 0.10 ม.
บดอัดแน่น CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 4%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Standard Proctor Density

รูปตัดงาน งานคูหรือพื้นทางเดิม และ
P.T.M. : M.I.M.M.G

 สยามราชภัฏ กรุงเทพมหานคร	ผู้สำรวจ / เขียนแบบ / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา
	ผู้จัดทำแบบ / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา
ผู้ควบคุมงาน / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา	ผู้ควบคุมงาน / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา
ผู้ควบคุมงาน / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา	ผู้ควบคุมงาน / ควบคุมงาน วิศวกรโยธา วิชาโยธา