

ข้อมูลโครงการ

แบบสรุปราคากลาง ค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมัน (Diesel) ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	19.50	บาท
--	-------	-----

2. ข้อมูลทั่วไป
 - 2.1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - 2.2 ชื่อ (อปท.) เทศบาลตำบลทุ่งไธ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
 - 2.3 ชื่อสายทาง ถนนสายรองปung
 - 2.4 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งไธ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
(ตามแบบเทศบาลตำบลทุ่งไธ้งกำหนด)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง

ปริมาณงาน			
กว้าง	4.00		ม.
ยาว	722.00		ม.
หนา	0.15		ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,888.00		ตร.ม.

4. ข้อมูลราคากลาง/ประมาณราคา

เลขที่คำสั่งในการกำหนดราคากลาง	321/2563	
วันที่ออกคำสั่งในการกำหนดราคากลาง =	2/9/2563	
วันที่ประมาณราคา/คำนวณราคากลาง =	2/9/2563	

5. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย	=	0	%
เงินประกันผลงานหัก	=	0	%
ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	=	5	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7	%

แบบสรุปราคากลาง ค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายร่องปung

วันที่ประมาณราคา/คำนวณราคากลาง

2/9/2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานขุดไผ่ผิวถนนเดิม (millimg) ขุดลึก 5 cm.	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานขุดตัด - ชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางลูกรัง	ตร.ม.	2,888.00	9.43	27,233.84	1.3067	12.32	35,586.46
	3.2 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและบดทับ หนา 10 cm.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	ลบ.ม.	433.20	152.72	66,158.30	1.3067	199.56	86,449.06
	3.4 งานรองพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	144.40	352.96	50,967.06	1.3067	461.21	66,598.66
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.						
	3.7 งานไหลทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานไหลทางลูกรังพร้อมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	32.49	31.90	1,036.43	1.3067	41.68	1,354.30
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,888.00	356.13	1,028,508.81	1.3067	465.36	1,343,952.46
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	181.27	1,450.16	1.3067	236.87	1,894.92
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	272.00	125.38	34,103.36	1.3067	163.83	44,562.86
	ยกยอดไป				1,209,457.97			1,580,398.73

ยกยอดมา				1,209,457.97			1,580,398.73
5	งานโครงสร้างท่อระบายน้ำ						
	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø 1.00 ม. (จำนวน 2 จุด)	ม.	12.00	2,489.28	29,871.36	1.3067	39,032.91
6	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย						
	6.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลือง - ขาว)	ตร.ม.	180.50	301.02	54,334.11	1.3067	70,998.38
	6.2 หลักรนำทางแบบสี่เหลี่ยม (Guide Post)	ต้น	72.00	507.88	36,567.01	1.3067	47,782.11
					1,330,230.45		
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				=	1,330,230.45		
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=			
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=			
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง				=	1.3067		
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=			
ราคาากลาง							1,738,212.13
ขนาดหรือเนื้อที่		2,888.00	ตร.ม.				
เฉลี่ยราคา		601.87	บาท/ตร.ม.				
ระยะเวลาดำเนินการ		90.00	วัน				

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... เสนอพิจารณาอนุมัติ
 (นายวิโรจน์ จารุสุพันธุ์) (นายบุญเรือง มงคล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... ผู้อนุมัติ
 (นายกิตติพงศ์ อูระกิจ) (นายสมเพ็ชร ศรีทิพวงศ์)
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา ๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (นายชินนทร์ พรพัญญาญ) นายช่างผังเมืองชำนาญงาน