แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

ฉบับเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม

อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนิน เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยมจึงมีความเป็น ในการเพิ่มเติมแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

โดยอาศัยอำนาจตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณาปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี/งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม กับปัญหาและความต้องการของประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยมจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ตามระเบียบ กฎหมายต่อไป

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
- หลักการและเหตุผล	๑
- ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒ – ๓
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑	๔
- แบบ ผ.๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓	๕
- แบบ ผ.๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓	๖ – ๒๓
- แบบ ผ.๐๑ บัญชีสรุปบัญชีครุภัณฑ์แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓	๒๔
- แบบ ผ.๐๓ บัญชีบัญชีครุภัณฑ์แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)	๒๕
ภาคผนวก	
ประกาศ	

****

หลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในตำบลท่าเยี่ยมให้ดีขึ้น และได้มีการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม มีความจำเป็นในการเพิ่มเติม โครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี/งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ของประชาชนในเขตท้องที่ และพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่าแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

.....

วิสัยทัศน์ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม

"พัฒนาเศรษฐกิจรากฐาน ส่งเสริมการศึกษา
สร้างสังคมน่าอยู่ มุ่งสู่ธรรมาภิบาลเพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขของประชาชน"

<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

เป้าประสงค์

๑. เพื่อบริหารจัดการขยะและของเสียที่เกิดจากพฤติกรรมมนุษย์และกิจกรรมทางสังคม

๒. เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

เป้าประสงค์

๑. เพื่อยกระดับภาพการผลิต สร้างแบรนด์สินค้า การเกษตรสู่สากลด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรม และการเกษตรมาตรฐานปลอดภัย

๒. เพื่อสนับสนุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาอาชีพของประชาชนตามแนวทางปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

๓. เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำทางการเกษตร

๔. เพื่อสนับสนุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการผลิตภาคการเกษตร อุตสาหกรรมและการบริการ

<u>ยุทธศาสตร์ ที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาและพัฒนาสังคมตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง

เป้าประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรวมถึงการรักษาความปลอดภัยในชุมชน

๒. เพื่อสนับสนุนการสาธารณสุข ส่งเสริมสุขภาพ ครอบครัวอบอุ่น รวมถึงการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด

๓. เพื่อส่งเสริม ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรมและนันทนาการรวม ถึงการประชาสัมพันธ์

๔. เพื่อสนับสนุนการสงเคราะห์และสวัสดิการ

<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาองค์กร ขีดความสามารถการบริหาร และบริการสู่สากล

เป้าประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาบุคลากร และองค์กรให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๒. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่

<u>ยุทธศาสตร์ ที่ ๕</u> พัฒนาคุณภาพมาตรฐานการศึกษา และระบบการจัดการเรียนรู้ให้หลากหลาย เพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ

เป้าประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาคุณภาพมาตรฐานการศึกษา และระบบการจัดการเรียนรู้ให้หลากหลาย เพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง												
๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา	๐	-	๐	-	๒๘	๓,๔๒๘,๕๐๐.๐๐	๐	-	๐	-	๒๘	๓,๔๒๘,๕๐๐.๐๐
๒.๒ แผนงานการเกษตร	๐	-	๐	-	๒	๔๖๕,๐๐๐.๐๐	๐	-	๐	-	๒	๔๖๕,๐๐๐.๐๐
๒.๒ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๐	-	๐	-	๑	๑๑,๐๐๐.๐๐	๐	-	๐	-	๑	๑๑,๐๐๐.๐๐
รวม	**๐**	**-**	**๐**	**-**	**๓๑**	**๓,๙๐๔,๕๐๐.๐๐**	**๐**	**-**	**๐**	**-**	**๓๑**	**๓,๙๐๔,๕๐๐.๐๐**
รวมทั้งสิ้น	**๐**	**-**	**๐**	**-**	**๓๑**	**๓,๙๐๔,๕๐๐.๐๐**	**๐**	**-**	**๐**	**-**	**๓๑**	**๓,๙๐๔,๕๐๐.๐๐**

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิจิตรที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคลองเหมือง (ตั้งแต่ฟาร์มเห็ด - นานางลำดวน ชื่นทรัพย์) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๘๑,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บริเวณนานายสุชาติ จิตรเกษม - นานางนกแก้ว เพ็งพาด) หมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐ ตารางเมตร ลงลูฏรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ			๔๙๕,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองห้วยชัน (จากนานายสมาน บุญธูป - นานายมานพ มีช้าง) หมู่ที่ ๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๙๕,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองผักบุ้ง - ถนนสายบ้านหนองตะเคียน (บ้านนางสอิ้ง สังคำมี - ถนนสายบ้านหนองตะเคียน) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๓๗ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๙๔๘ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๕๔,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสระหลวง (จากถนนลาดยาง - บริเวณนานายยันต์ สีสุข) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๒๕,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (บริเวณบ้านนางลำภู สุขกล่ำ - ถนนสายบ้านหนองตะเคียน) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๖๗ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๐๑ ตารางเมตร ลงลูฏรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๒๔๔,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมไหล่ทางถนน คสล. (บริเวณทางเข้าอ่างเก็บน้ำ) หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. ถมดินไหล่ทางที่ชำรุด จำนวน ๓ จุด (จุดที่ ๑) ถมดินไหล่ทางความยาวประมาณ ๘๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรดินถม ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร (จุดที่ ๒) ถมดินไหล่ทางความยาวประมาณ ๓๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรดินถม๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร (จุดที่ ๓) ถมดินไหล่ทางความยาวประมาณ ๕ เมตร คิดเป็นปริมาตรดินถม ๗๒ ลูกบาศก์เมตรพร้อมเกลี่ยเรียบ			๙๓,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลงหินคลุก (บริเวณสายทางเข้าบ่อขยะ) หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงหินคลุกซ่อมแซมถนนผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรหินคลุก ๓๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๑๕,๖๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านนายช่วง คำอ้าย หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลงลูกรัง ๔๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๙,๓๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านนายเสน่ห์ โพธิ์ศรี หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๔๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๙,๙๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านนายย้อย มิ่งมณี หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมผิวจราจร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๘๔ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๑๗,๕๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองสากเหล็ก - บ้านมุง (บริเวณนานายวิรัตน์ เพ็งเขียว) จำนวน ๓ จุด หมู่ที่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	จุดที่ ๑ ลงลูกรังซ่อมแซมถนนบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรลูกรัง ๕๐ ลูกบาศก์เมตร, จุดที่ ๒ ลงลูกรังซ่อมแซมถนนบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรลูกรัง ๖๗ ลูกบาศก์เมตร, จุดที่ ๓ ลงลูกรังซ่อมแซมถนนบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรลูกรัง ๓๘ ลูกบาศก์เมตร รวมเป็นปริมาตรลูกรังทั้งสิ้น ๑๕๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๘,๗๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณบ้านนายสมพงษ์ แก้วจันทร์ - ถนนสายบ้านหนองตะเคียน หมูที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงหินคลุกซ่อมแซมถนนผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรหินคลุก ๕๐ ลูกบาศก์ พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๖,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณหลังท่อลอดเหลี่ยม (บ้านนายขุ้ย จันสอน) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. ถมดินบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรดินถม ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร, ๒. ลงลูกรังผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๑๖ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๓๔,๗๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองตะกุดสายว่าว (จำนวน ๓ จุด) หมู่ที่ ๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	(จุดที่ ๑) บริเวณนานายจำนงค์ บุญสุข คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๓๐ ลูกบาศก์เมตร (จุดที่ ๒) บริเวณนานางกำแพง พงษ์ไพร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๓๐ ลูกบาศก์เมตร (จุดที่ ๓) บริเวณนานายสมพร หงษ์ทอง คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๕๐ ลูกบาศก์เมตร รวมเป็นปริมาตรลูกรังทั้งสิ้น ๑๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๐,๔๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเลียบคลองเหมือง (บริเวณสายบ้านนายทวี เชื้อดี) หมู่ที่ ๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. ถมดินบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรดินถม ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร, ๒. ลงลูกรังผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ในระยะทาง ๕๙ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๒๔ ลูกบาศก์เมตร			๓๖,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนข้ามคลองอีวงศ์ (บริเวณหลังท่อลอดเหลี่ยม คสล.บริเวณนานายจำนงค์ ราชองค์) หมู่ที่ ๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. ถมดินบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรดินถม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร, ๒. ลงลูกรังผิวจราจร ปริมาตรลูกรัง ๒๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๖,๗๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองสากเหล็ก - บ้านมุง (บริเวณบ้านนายพันธ์ คนดี) หมู่ที่ ๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ถมดินบริเวณที่ชำรุด กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ในระยะทางยาว ๓๗ เมตร คิดเป็นปริมาตรดินถม ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๑๖,๖๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณหลังท่อลอดเหลี่ยม คสล.บริเวณในเขตคลองอีวงค์ (บริเวณนานายสมจิตร เอกศิริ) หมู่ที่ ๔	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. ถมดินบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรดินถม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร, ๒. ลงลูกรังผิวจราจร เป็นปริมาตรลูกรัง ๒๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๖,๗๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณบ้านนายพยนต์ อบสุนทร หมู่ที่ ๔ - บ้านนายนาโสดี หมู่ที่ ๓)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมถนนผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๑๓๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๗,๕๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองอีวงค์ (บริเวณสะพานข้ามคลอง - บ้านนางสมจิตร โกฉิม) หมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงหินคลุกซ่อมแซมถนนบริเวณที่ชำรุด ในระยะทาง ๑๐๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรหินคลุก ๔๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๔,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองสากเหล็ก - บ้านมุง (บริเวณบ้านนายประจวบ บัวผัน) หมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. รื้อถนนคสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๘๐ ตารางเมตร, ๒. ถมดินบริเวณที่ชำรุด คิดเป็นปริมาตรดินถม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร, ๓. ลงลูกรังผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๔,๕๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายบ้านนายชำนาญ ทองอุบล - นานางสมหวัง หอมสมทรัพย์ หมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมถนนผิวจราจร กว้าง ๒.๕๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๑๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๒,๙๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายข้ามคลองสากเหล็ก - บ้านมุง (บริเวณบ้านนายจ๋องศรีสกุล) หมู่ที่ ๕	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	๑. รื้อถนนคสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐ เมตร ๓.๐๐ พื้นที่ ๑๒ ตารางเมตร ๒. ถมดินบริเวณที่ชำรุด ปริมาตรดินถม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร ๓. ลงลูกรังผิวจราจร เป็นปริมาตรลูกรัง ๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๒๕,๘๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองสากเหล็ก - บ้านมุง (บ้านนางนิตยา คงแท้ - นานายวิโรจน์ สุขนาค) หมู่ที่ ๒ - ๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมถนนบริเวณที่ชำรุด ในระยะทางยาว ๑,๔๐๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๒๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๓๘,๙๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองไดปลาดุก จำนวน ๒ ช่วง หมู่ที่ ๓	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร คิดเป็นปริมาตรหินคลุก ๔๓.๕๐ ลูกบาศก์เมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๓๕๕ เมตร คิดเป็นปริมาตรหินคลุก ๑๐๖.๕๐ ลูกบาศก์ รวมเป็นปริมาตรหินคลุกทั้งสิ้น ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๘๑,๘๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง

๒.๑ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชีวัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสระหลวง (ต่อจากถนนลาดยาง - ชนเขตวังทับไทร) ม.๒	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๓๓๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่เรียบ			๙๓,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายวังอ้อเหนือ หมู่ที่ ๔ - บ้านท่าคล้อเหนือ หมู่ที่ ๖	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกของประชาชนภายในเขตพื้นที่	ลงลูกรังซ่อมแซมผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๖๕๒ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ			๑๓๕,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	มีการคมนาคมที่สะดวกในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางบก	กองช่าง
รวม	**๒๘**	**โครงการ**	**-**	-	-	**๓,๔๒๘,๕๐๐.๐๐**	-	-	**-**	**-**	**-**

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิจิตรที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด ๒ ช่อง พร้อมประตูเปิด - ปิด แบบรอกโซ่ (บริเวณหลังบ้านนายขุ้ย จันสอน) ม.๒	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำทางการเกษตรภายในพื้นที่ อบต.ท่าเยี่ยม	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ช่อง พร้อมประตู เปิด - ปิด แบบรอกโซ่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๒๗๘,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	แหล่งน้ำทางการเกษตรได้รับการพัฒนา	กองช่าง

๒.๒ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด ๑ ช่อง ถนนสายท่าชะโงก - บ้านหนองคล้า (บริเวณนานายกมล มุทุจัด) ม.๓	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำทางการเกษตรภายในพื้นที่ อบต.ท่าเยี่ยม	๑. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ช่อง, ๒.รื้อถอนถนนคสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๔๐.๐๐ ตารางเมตร, ๓.รื้อท่อระบายน้ำคสล. ยาว ๘.๐๐ เมตร, ๔. ลงลูกรังผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร คิดเป็นปริมาตรลูกรัง ๖ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๑๘๗,๐๐๐.๐๐			๑ แห่ง	แหล่งน้ำทางการเกษตรได้รับการพัฒนา	กองช่าง
รวม	**๒**	**โครงการ**	**-**	**-**	**-**	**๔๖๕,๐๐๐.๐๐**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิจิตรที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

๒.๓ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงห้องน้ำนอกอาคาร หมู่ที่ ๔	เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินทางราชการ	ติดตั้งประตู - หน้าต่างเหล็กดัดห้องน้ำนอกอาคารหมู่ที่ ๔ ๑. ประตูลูกกรงเหล็กดัด ขนาด ๑.๐๐ ม.* ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ ชุด ๒. หน้าต่างลูกกรงเหล็กดัด ขนาด ๐.๔๐ ม.* ๑.๑๐ ม. จำนวน ๒ ชุด			๑๑,๐๐๐.๐๐			๑ โครงการ	ทรัพย์สินทางราชการได้รับความปลอดภัย	กองช่าง
รวม	**๑**	**โครงการ**	**-**	-	-	**๑๑,๐๐๐.๐๐**	-	-	**-**	**-**	**-**

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปบัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

แผนงาน	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
แผนงานการรักษาความสงบภายใน	๐	-	๐	-	๐	-	๑	๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๐	-	๓	๒,๖๑๐,๐๐๐.๐๐
แผนงานเคหะและชุมชน	๐	-	๐	-	๐	-	๐	-	๒	๒๑๐,๐๐๐.๐๐	๒	๒๑๐,๐๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	**๑**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๑**	**๒,๔๐๐,๐๐๐**	**๐**	**๐**	**๓**	**๒,๖๑๐,๐๐๐**

แบบ ผ. ๐๓

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	แผนงานเคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดหารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย				๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐		กองสาธารณสุขฯ
รวม	**๑**	**โครงการ**	-	-	**๐**	**๐**	**๐**	**๒,๔๐๐,๐๐๐**	**๐**	-
๒	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดหาเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาสพร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประจำเรือ					๑๕๐,๐๐๐.๐๐	สำนักปลัด
๓	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดหาเรือพลาสติก แบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๔ ลำ					๖๐,๐๐๐.๐๐	สำนักปลัด
รวม	**๒**	**โครงการ**	-	-	**๐**	**๐**	**๐**	**๐**	**๒๑๐,๐๐๐**	-
รวมทั้งสิ้น	**๓**	**โครงการ**	-	-	**๐**	**๐**	**๐**	**๒,๔๐๐,๐๐๐**	**๒๑๐,๐๐๐**	-

ภาคผนวก

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำท่าเยี่ยม สมัยวิสามัญที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๒ เมื่อวันพุธ ที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาตำบลท่าเยี่ยมต่อไป

จึงประกาศมาให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒

(นางกานดา สีสุข)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเยี่ยม