

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง  
รถกระบะติดคัม ๔ ล้อ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกทุกแบบเทท้าย ตัวรถชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแก๊ง ติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร ยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๒. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

**ตัวรถยนต์**

๑. รถยนต์ชนิด ๔ ล้อ ขนาด ๑ ตัน
๒. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า EURO ๓
๔. เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๕. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. พวงมาลัยขับเคลื่อนขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
๙. มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
๑๐. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
๑๑. มีศูนย์บริการยี่ห้อรถยนต์นั้น ๆ ภายในจังหวัดแพร่หรือจังหวัดใกล้เคียง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อุงนันทิกานนท์)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.ต. .........กรรมการ  
(ชัยวุฒิ หอมนวล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายไกรศักดิ์ สุทธะ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอภิชัย บุญเสรีฐ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายพงษ์พันธุ์ โชติศรีพันธุ์พร)

**กระบะบรรจุทุก**

๑. เป็นกระบะเหล็กแบบเทท้าย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร

๒. แผงข้างและส่วนพื้นกระบะบรรจุทุก สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมเอกสารรับรองจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบ และต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ความสูงของขอบกระบะด้านปิดทึบขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร ด้านบนเสริมด้วยเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ช่องว่างความสูงระหว่างเหล็กกล่องกับส่วนปิดทึบไม่เกิน ๒ นิ้ว และสามารถถอดได้

๔. กระบะบรรจุทุกสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน และฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อยกเท

๕. สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ดันได้ห้องตัวถังกระบะบรรจุทุก มีที่บังคับอยู่ในแก๊งคนขับ

**ระบบไฮดรอลิก**

๑. ระบบไฮดรอลิกทำงานด้วยระบบมอเตอร์ไฮดรอลิกไฟฟ้า ขนาด ๑๒ โวลต์ ดันกระบะออกไฮดรอลิก ได้ห้องกระบะบรรจุทุก โดยมีปั๊มสวิตช์ควบคุมการทำงานในแก๊ง และมีสวิตช์คอนโทรลมอเตอร์ไฮดรอลิก แบบสายแยกอีก ๑ ชุด สามารถถอดเก็บได้ ยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

๒. ชุดกระบะออกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบะออกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ และมอเตอร์ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๓. ชุดดัมไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพโรงงาน และใบรับรอง มอก. ของผลิตภัณฑ์มาแสดง พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายชุดกระบะออกไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ความสามารถในการยกเทของระบบไฮดรอลิกดันได้ห้องกระบะรถ สามารถยกน้ำหนักได้ (รวมน้ำหนักโครงสร้างของกระบะบรรจุทุก) ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**สัญญาณไฟวับวาบ**

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ x ๕ เซ็นติเมตร มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบ ในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๗ พร้อมแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบที่ไม่มีน้ำผ่านเข้าภายในผลิตภัณฑ์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....*Prasit*.....ประธานกรรมการ  
 (นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.ต.....กรรมการ  
 (ชัยวุฒิ หอมนวน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายอภิชัย บุญเสริมฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธุ์ โชติศรีพันธุ์พร)

๒. ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐ x ๒๐ x ๓ เซนติเมตร มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๗ พร้อมแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบที่ผ่านการทดสอบที่ไม่มีน้ำเข้าภายในผลิตภัณฑ์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### การพ่นสี

๑. การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๒. ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

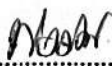
๔. โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงานที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้


### แถบสะท้อนแสง

ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

### เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑	บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๒	ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๓	แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๔	ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
๕	เครื่องมือซ่อมบำรุงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๖	หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการเป็นภาษาไทย	จำนวน	๑	ชุด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.ต. .........กรรมการ  
(ชัชวดี ทอมนวล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายไกรศักดิ์ สุทธะ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอภิชัย บุญเสรีฐ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายพงษ์พันธุ์ โชติศรีพันธุ์พร)

### เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. รถยนต์กระบะบรรทุกทุกแบบเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์กระบะบรรทุกทุกแบบเท้าย พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรรับรองแบบ และต้องแนบเอกสารผู้รับรอง เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์, ไฮดรอลิค ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคารวมค่าดำเนินการจดทะเบียน ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ทั้งหมดแล้ว

๖. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย หากนำเอกสารของหน่วยงานมารับรองสำเนา ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณา

๗. การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๘. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง ตัวถัง ระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ภายในจังหวัดแพร่หรือข้างเคียงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหลักฐาน แผนที่ เบอร์โทร ที่อยู่ ของศูนย์ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....*P. Krasak*.....ประธานกรรมการ  
(นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.ต. *[Signature]*.....กรรมการ  
(ชัยวุฒิ ทอมมวอล)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ  
(นายอภิชัย บุญเสรีฐ)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ  
(นายไกรศักดิ์ สุทธะ)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธุ์ โชติศรีพันธุ์พร)

๑๑. ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถกระบะติดดัม ๔ ล้อ เป็นชื่อของเทศบาลตำบลสอง ต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุ โดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒. ต้องส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ในสภาพพร้อมใช้งาน มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

#### ๔. ที่มาของราคากลางและราคากลาง

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ ราคากลาง (๔) ราคามาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

#### ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๓. ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ในการใช้ดุลยพินิจของคณะกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติและให้เป็นผลสิ้นสุดในการพิจารณา

๔. ทั้งนี้การกำหนดเงื่อนไขและข้อเพิ่มเติมอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการจัดหาอะไหล่ การรับประกันและบริการหลังการขาย

๕. คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผู้ที่ถูกแจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงาน หรือกำลังถูกเสนอแจ้งชื่อให้เป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานราชการ เว้นแต่มีคำสั่งยกเลิกการถูกแจ้งเวียนดังกล่าว

๖. คณะกรรมการอาจเชิญผู้เสนอราคาเข้ามาให้ข้อมูลเพิ่มเติม หากมีความไม่ชัดเจนของเอกสาร โดยผู้เสนอราคาจะต้องเข้ามาชี้แจง หรือส่งตัวแทนเข้ามาชี้แจง ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณา

๗. หากหน่วยงานพิสูจน์ทราบได้ว่า วันที่ยื่นเสนอราคาเป็นเอกสารที่ปลอมแปลงหรือเท็จหรือมีการแอบอ้าง จะถือว่าผู้ยื่นเสนอราคาตั้งใจทำให้ทุจริต หน่วยงานจะไม่รับพิจารณาเอกสารและข้อเสนออื่น ๆ ทั้งหมดของผู้เสนอราคารายนั้น ๆ และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายสูงสุด

ลงชื่อ.....*Masdar*.....ประธานกรรมการ

(นายพงษ์ศักดิ์ ฤงอนันติกานนท์)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.ต. ....กรรมการ

(ชื่อยุติ หอมนวน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไกรศักดิ์ สุทธะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอภิชัย บุญเสรีฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพงษ์พันธุ์ โชติศรีพันธุ์พร)