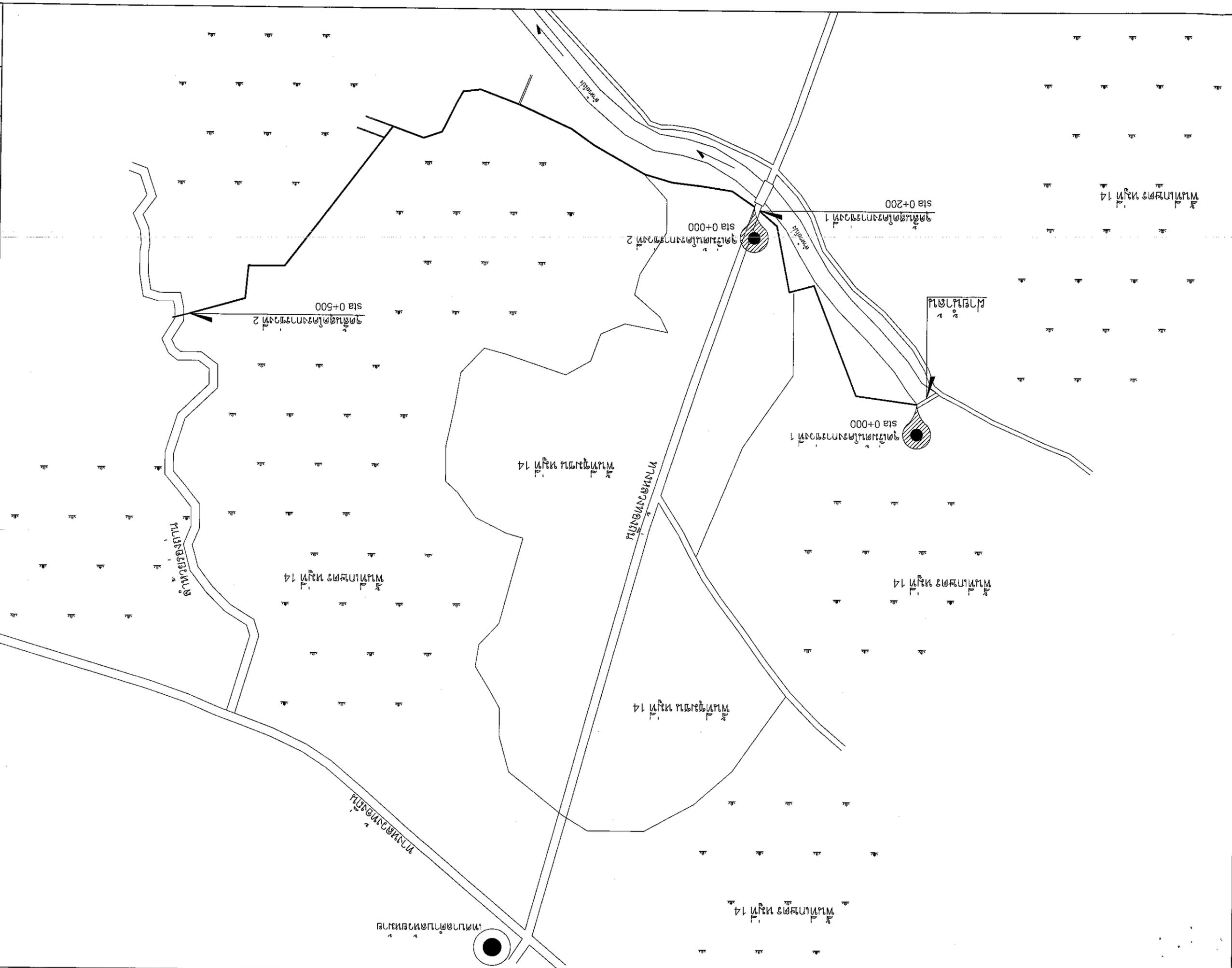
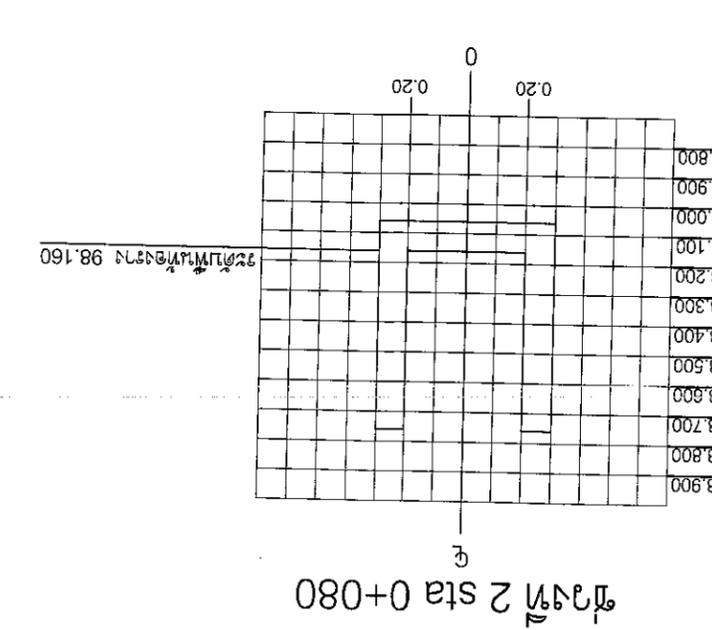
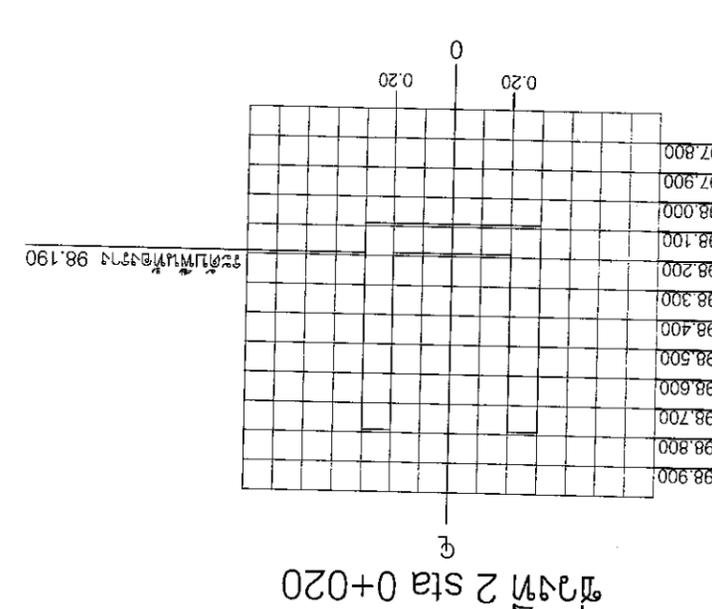
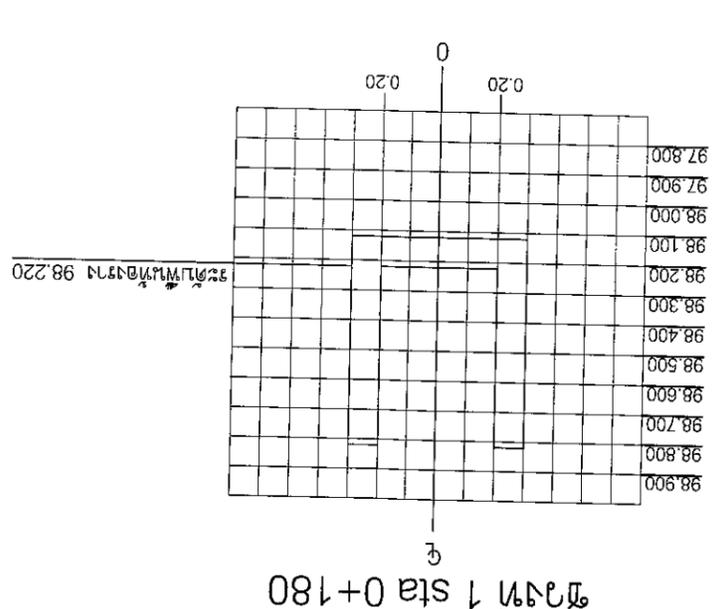
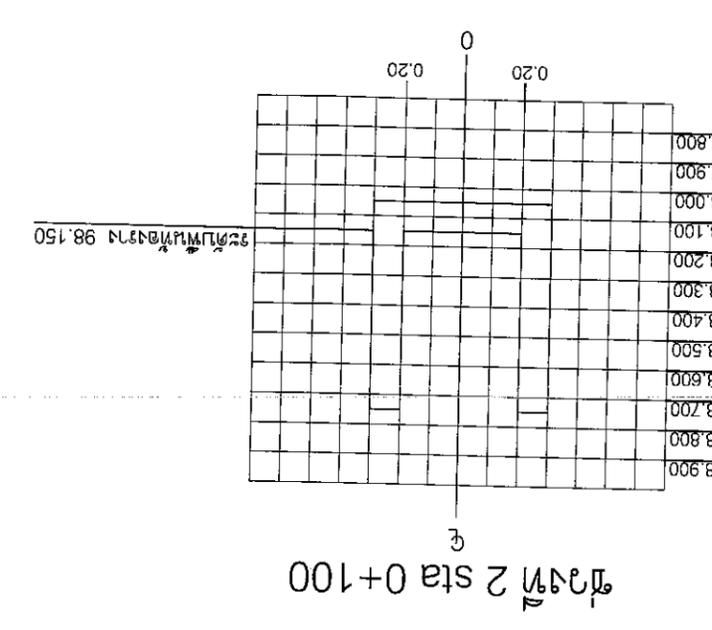
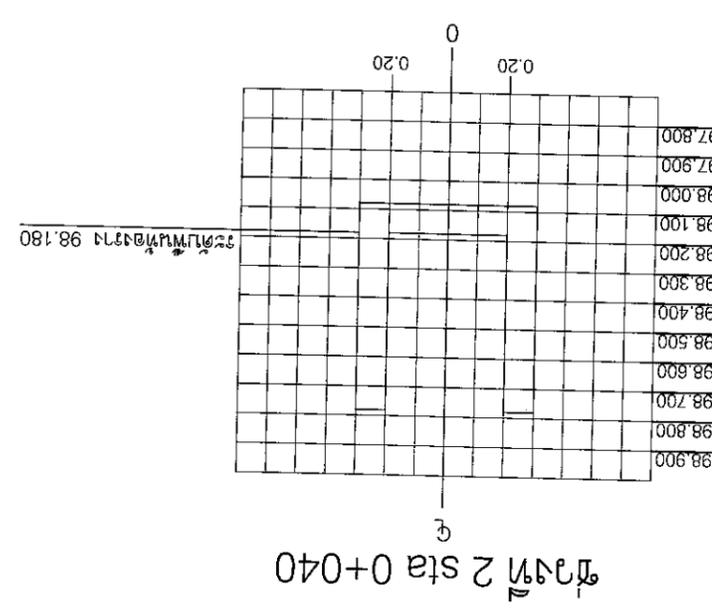
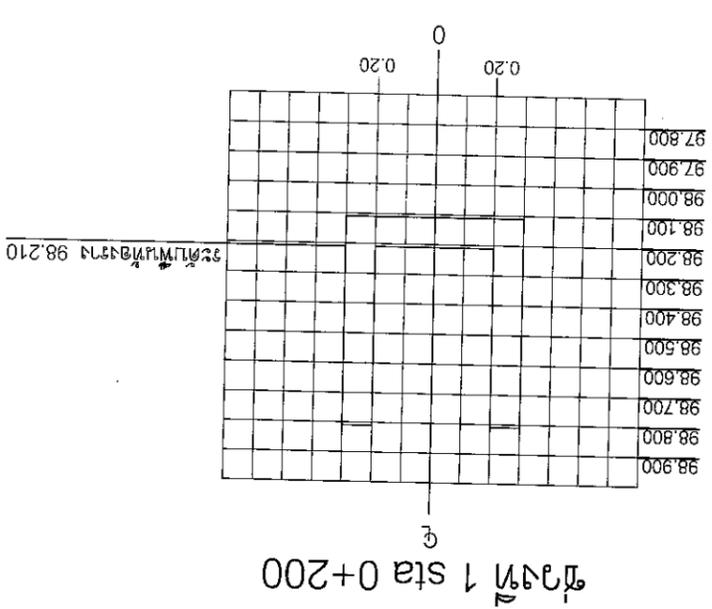
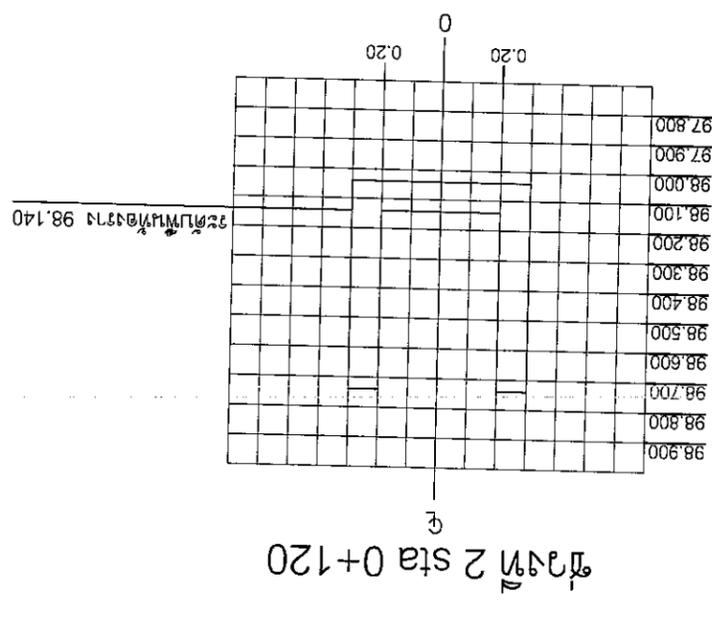
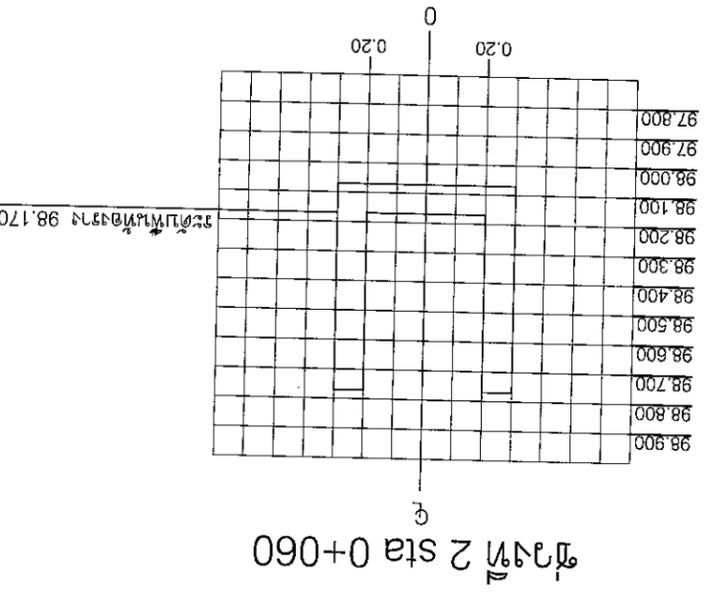
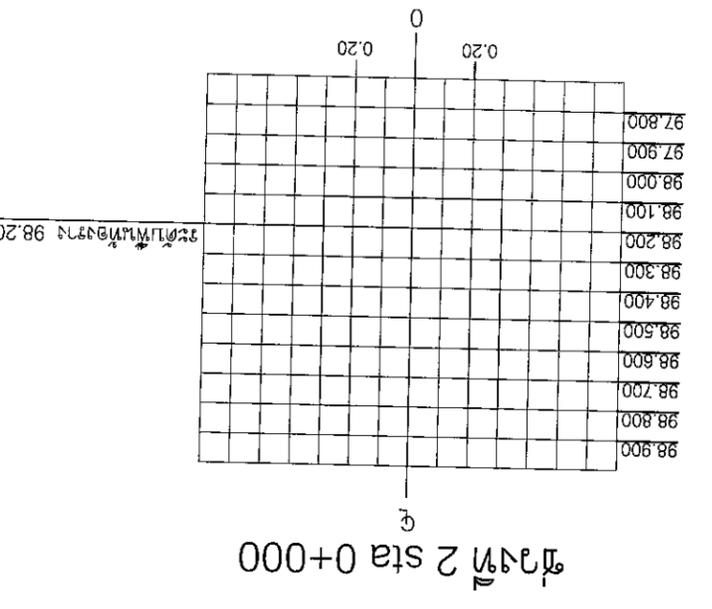


จำนวนหน้า: 3/12
แบบแปลน: S-03
หน่วยงาน: กรมการขนส่งทางบก กองช่างเทคนิคพิเศษทางวิศวกรรม
วันที่: / /
NOT TO SCALE
ขนาด: 1:1000
แบบแปลน: แบบร่าง
ออกแบบโดย: วิศวกร ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์ (ชื่อย่อ: ช.ช.) ตำแหน่ง: วิศวกร ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์ (ชื่อย่อ: ช.ช.)
ตรวจสอบโดย: วิศวกร ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์ (ชื่อย่อ: ช.ช.) ตำแหน่ง: วิศวกร ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์ (ชื่อย่อ: ช.ช.)
วันที่: 14/05/2564
สถานที่: กรุงเทพมหานคร
โครงการ: โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายสีส้ม
ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายสีส้ม

7/12
 อนุมัติ :
 S-07
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 1 : 25
 อนุมัติ :
 อนุมัติ 1 sta 0+180 - sta 0+200
 อนุมัติ 2 sta 0+000 - sta 0+120
 อนุมัติ :
 อนุมัติ 3 sta 0+000 - sta 0+120
 อนุมัติ (นายสมเกียรติ วิเศษมา) อนุมัติ 3 sta 0+000 - sta 0+120
 อนุมัติ (นายสมเกียรติ วิเศษมา) อนุมัติ 3 sta 0+000 - sta 0+120
 อนุมัติ :
 อนุมัติ 14
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :
 อนุมัติ :





กองช่าง
กรมการขนส่งทางบก

โครงการ :
ก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย ๓๑๖

สถานที่ :
บ้านหนองเต็ง หมู่ ๑๔ ต.หนองเต็ง อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ผู้ร่าง :
[Signature]
(เจ้าพนักงานวิศวกรรม)
ตำแหน่ง วิศวกร ระดับ ๖.๔76
ออกแบบ ใช้แบบ
[Signature]
(เจ้าพนักงานวิศวกรรม)
ตำแหน่ง วิศวกร ระดับ ๖.๔76

แบบลด :
แบบมาตรฐาน กว. ๖.๕๐ - กว. ๖.๕๐

แบบลด :
แบบมาตรฐาน กว. ๖.๕๐ - กว. ๖.๕๐

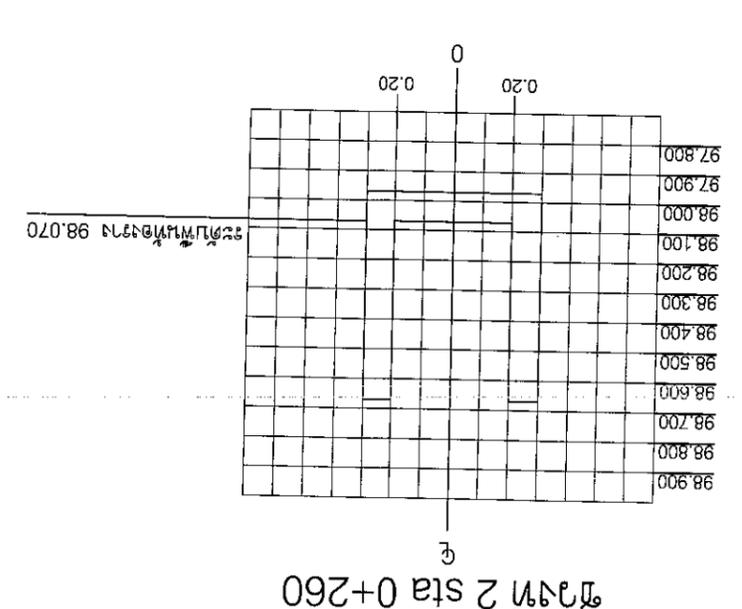
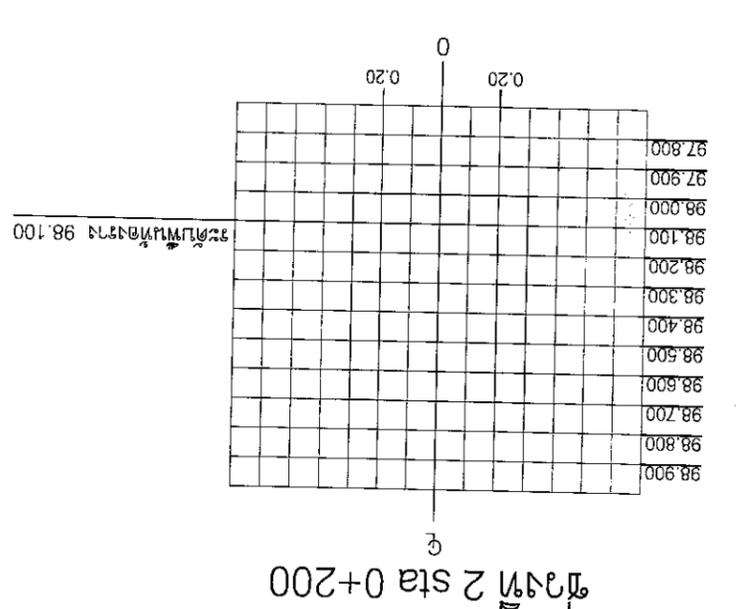
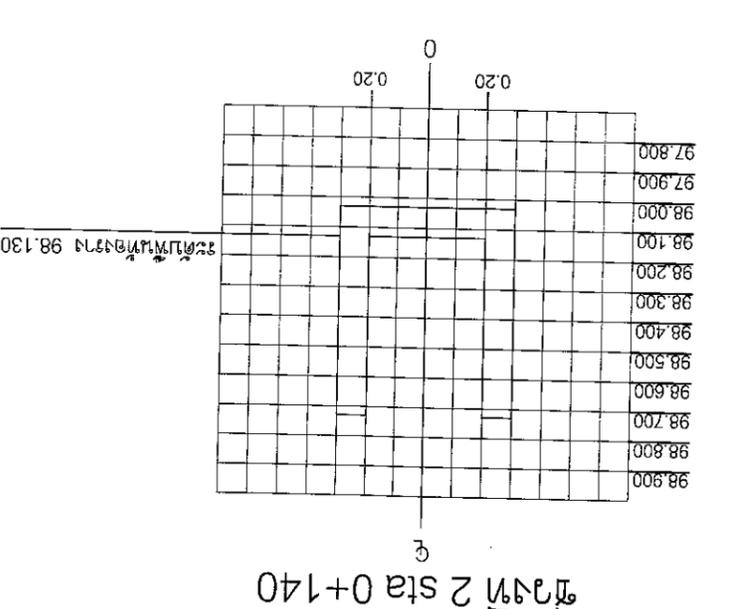
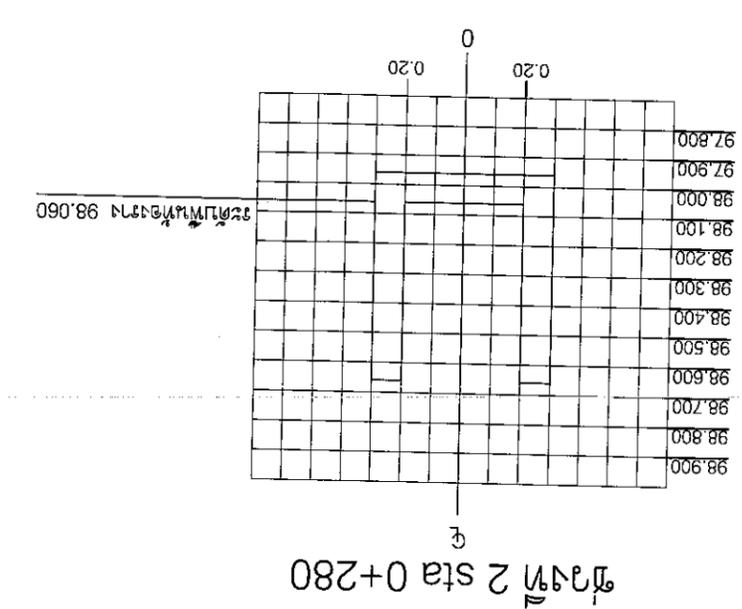
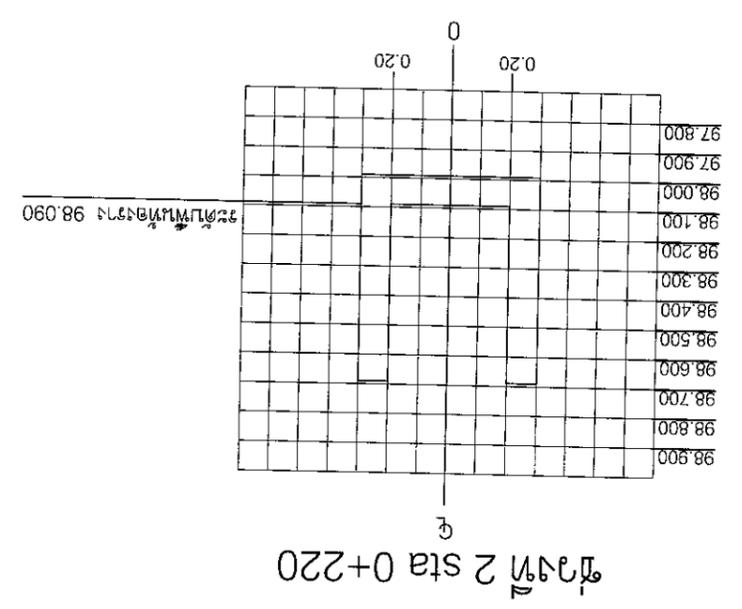
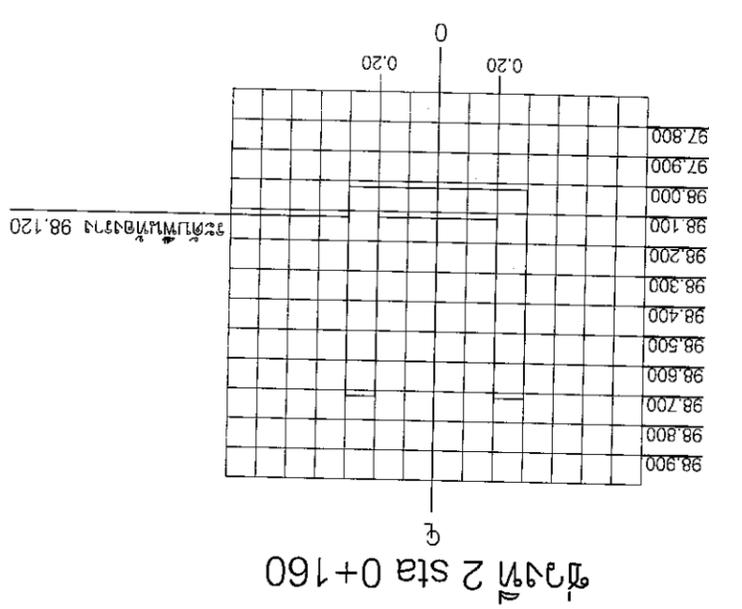
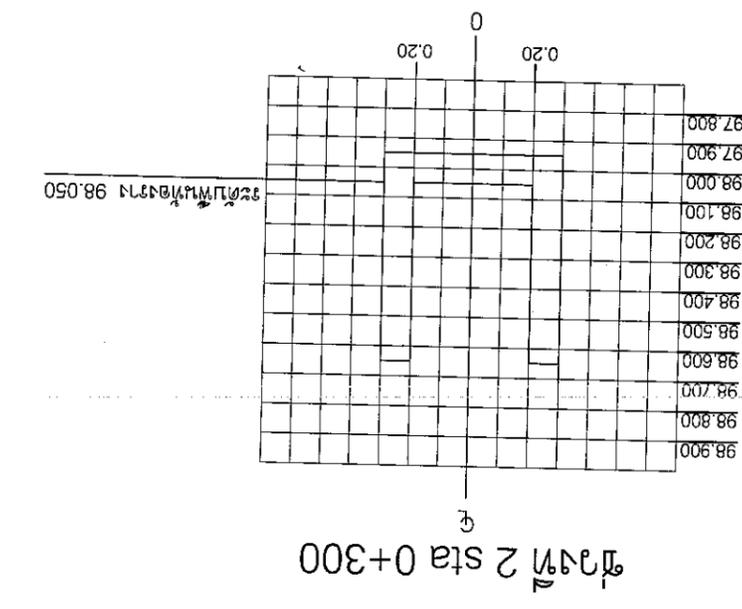
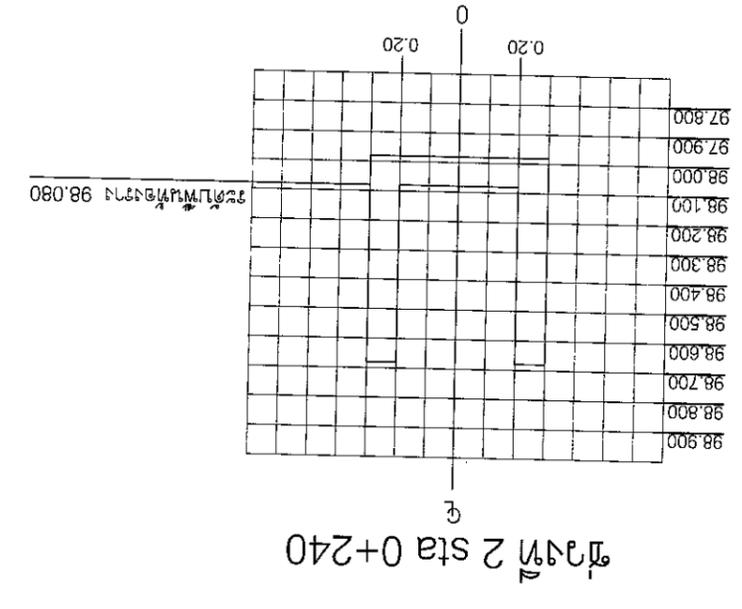
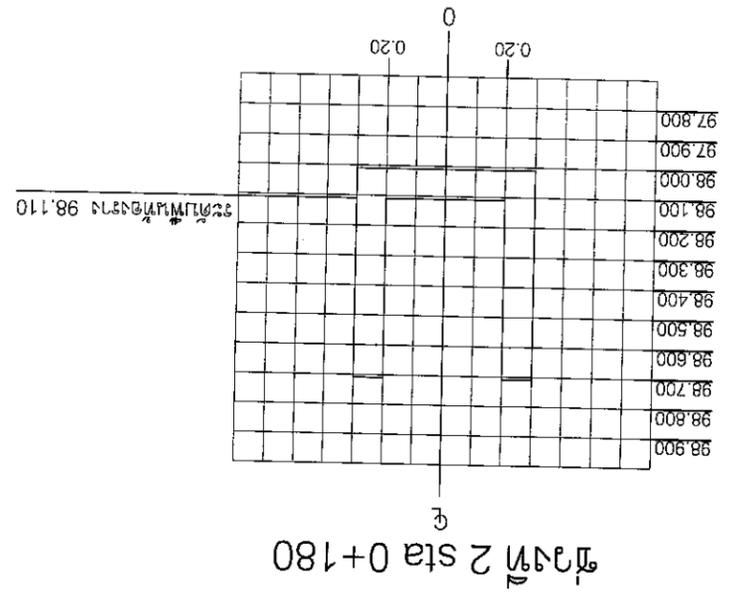
ขนาด :
1 : 25

ชนิด :
คาน้ำ

หมายเหตุ :
ให้ดูรายละเอียดแบบหลัก
หน้า ๒๖-๒๗ ของแบบ

แบบ :
S-08

วันที่ :
8/12





กองช่าง
เทศบาลตำบลหนองบัว

โครงการ :
ก่อสร้างทางลาดขึ้นจากถนนลาดยางสู่ถนนหลัก
ในเขตพื้นที่ตำบลหนองบัว

สถานที่ :
บ้านหนองบัว หมู่ 14
ตำบลหนองบัว อ.หนองบัว อ.เมือง ร.บุรีรัมย์

สำรวจ :
[Signature]

ออกแบบ :
[Signature]

แบบแปลน :
แบบแปลนตัดทางจราจร
ตั้งแต่ 2 sta 0+320 - sta 0+480

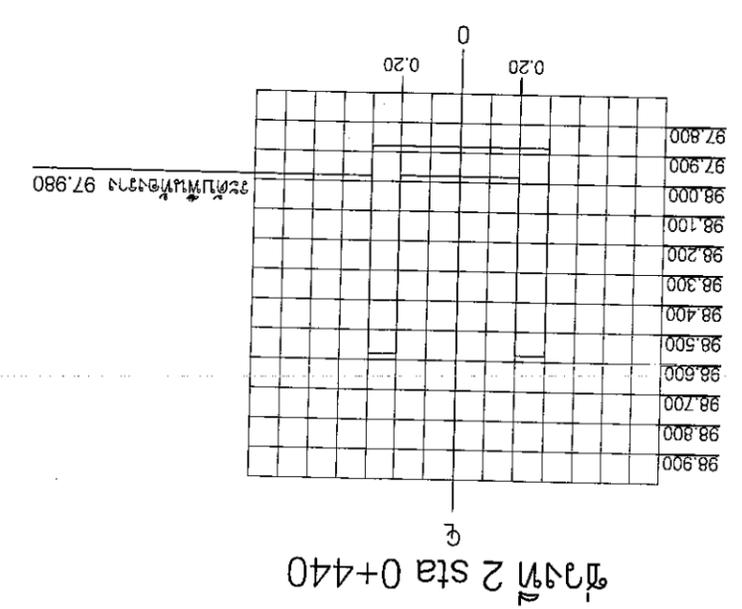
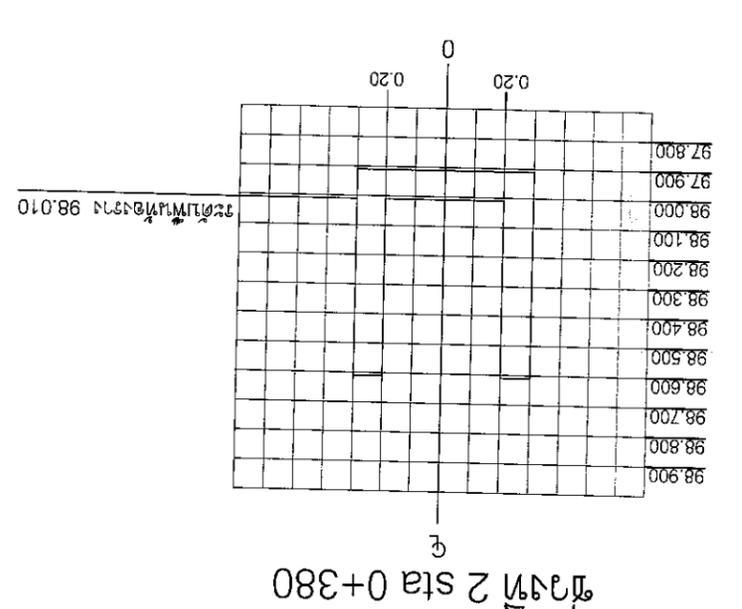
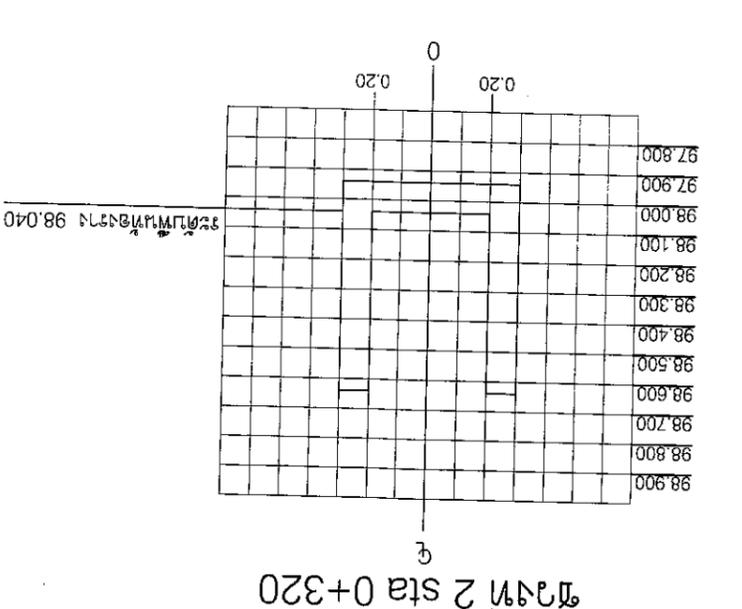
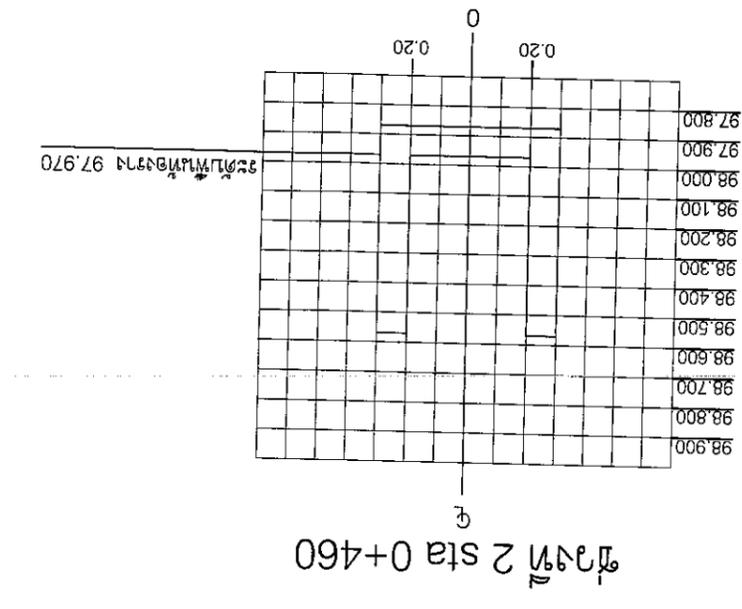
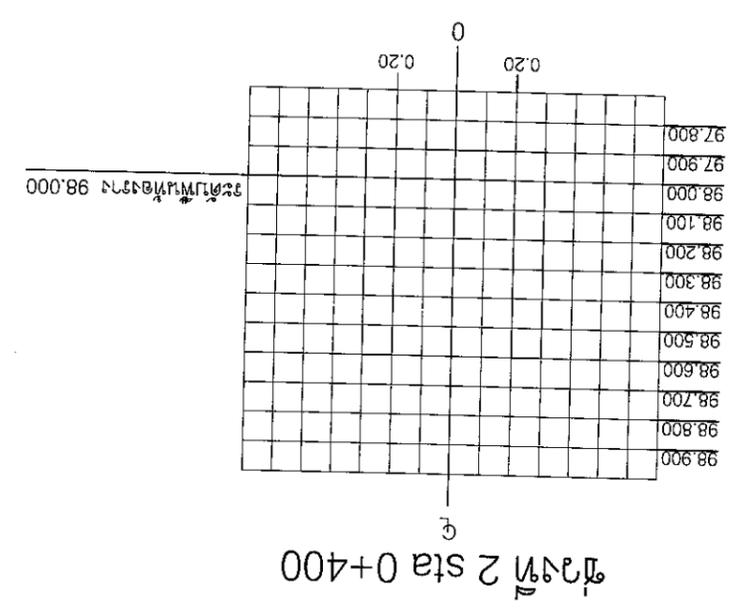
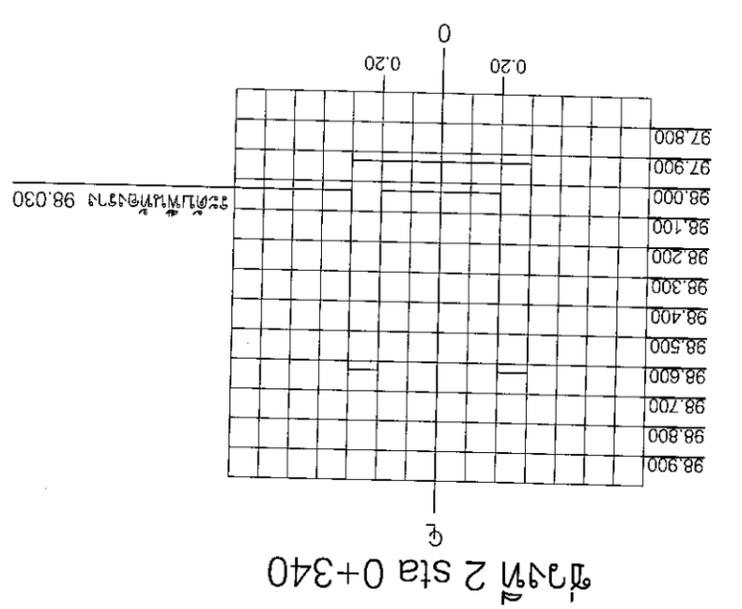
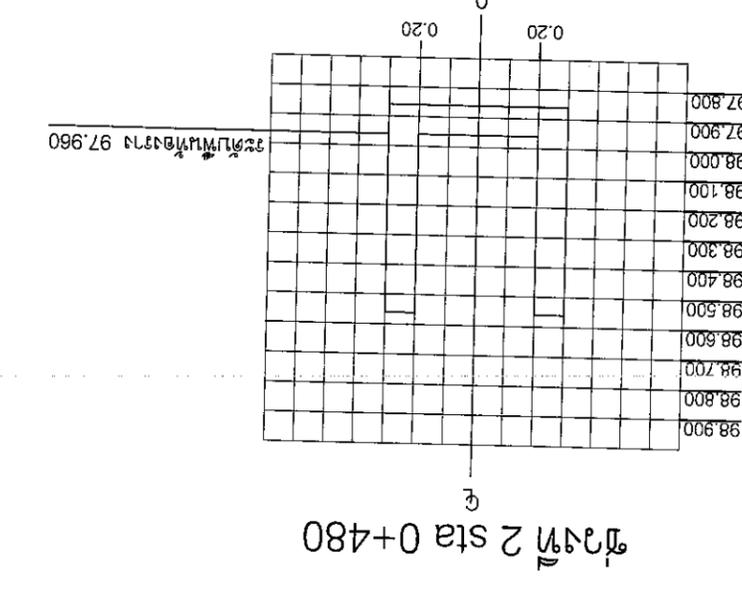
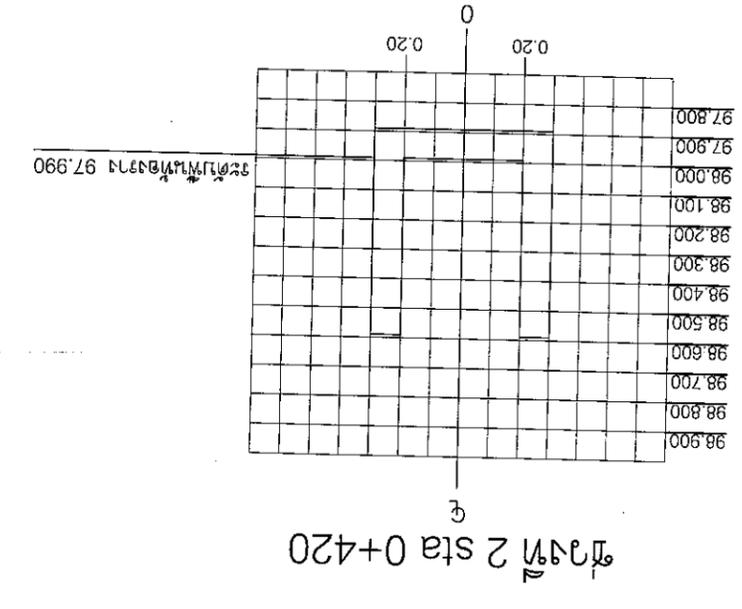
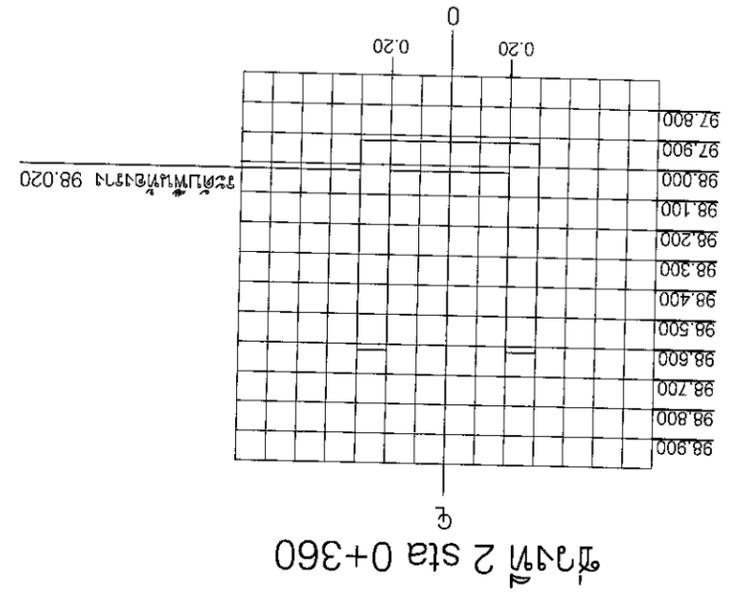
ขนาดกระดาษ :
1 : 25

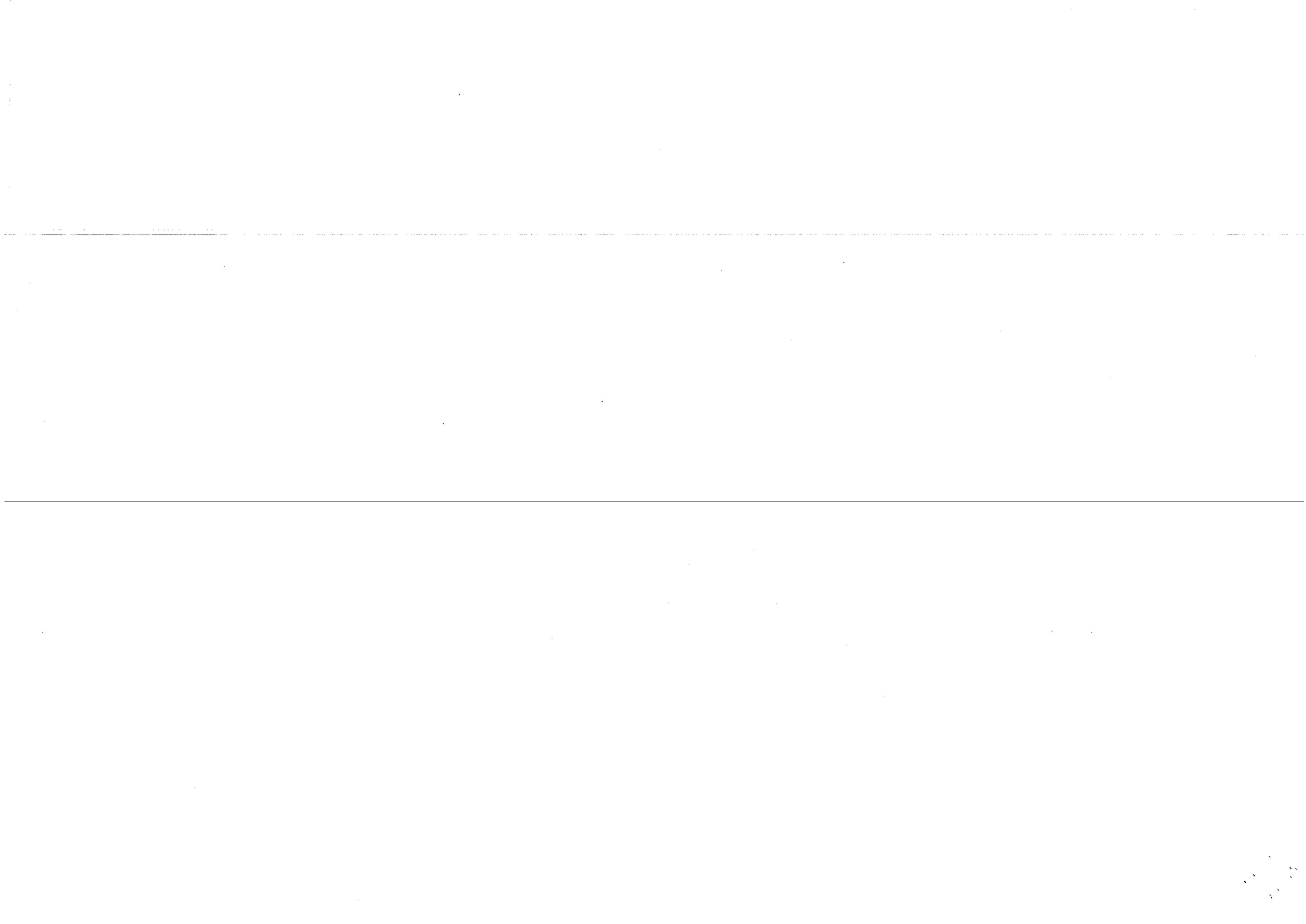
วันที่ :
9/12

หน่วยงาน :
เทศบาลตำบลหนองบัว
โครงการก่อสร้างทางลาดขึ้นจากถนนลาดยางสู่ถนนหลัก

แบบเลขที่ :
S-09

จำนวนแบบ :
9/12





รายการออกแบบและคำนวณโครงสร้าง

PROJECT ก่อสร้างรางส่งน้ำ คสล. เข้าพื้นที่การเกษตร

LOCATION บ้านห้วยขอน หมู่ที่ 14 ตำบลห้วยหม้าย

อำเภอสอง จังหวัดแพร่

OWNER เทศบาลตำบลห้วยหม้าย



DESIGN นายสัมฤทธิ์ วิชัยทา

สย.6476

PROJECT	ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าพื้นที่การเกษตร		
LOCATION	บ้านห้วยซอน หมู่ที่ 14 ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่		
OWNER	เทศบาลตำบลห้วยหม้าย		
DESIGN	สัมฤทธิ์ วิชัยทา	LICENSE	ศย.6476

RC DITCH V.1

INPUT DATA PARAMETERS & CONSTANTS :

$f_c' = 173 \text{ Kg./cm.}^2$; $E_s = 2100000 \text{ Kg./cm.}^2$; $n = 10.561$; $j = 0.879$
 $f_c = 65.00 \text{ Kg./cm.}^2$; $E_c = 198850 \text{ Kg./cm.}^2$; $k = 0.364$; $R = 10.4 \text{ Kg./cm.}^2$
 $f_y = 2400 \text{ Kg./cm.}^2$ >SR-24
 $f_s = 1200 \text{ Kg./cm.}^2$

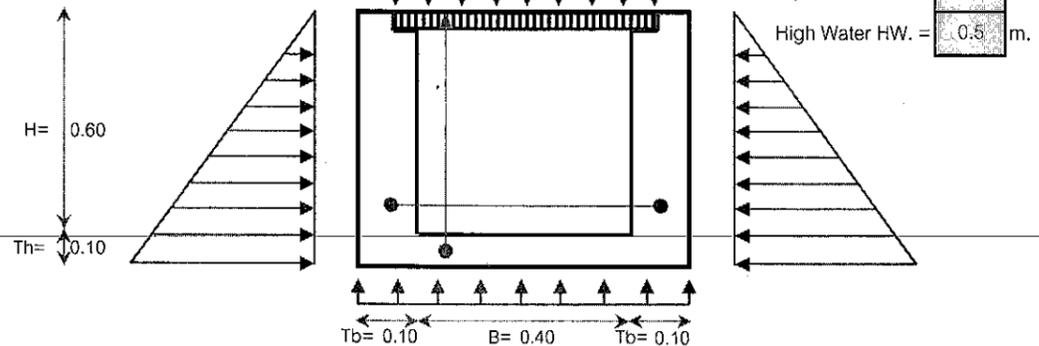
INPUT DATA GRATING :

Flat Bar $t = 12 \text{ mm.}$; $h = 100 \text{ mm.}$; $A = 12.00 \text{ cm.}^2$; Wheel Width = 20 cm. ; Flat Bar@ = 5 bar.
 $W \text{ flat bar} = 3.92 \text{ Kg./m.}$; spacing = 4 cm.
 $A \text{ flat bar} = 20.00 \text{ cm.}^2$; Friction angle soil = 10 degree
 $I_x = 500.00 \text{ cm.}^4$; Force Friction $C = 0.5$
 $r_x = 14.43 \text{ cm.}$; Coe.. of Earth Pressure = 0.5
 $s_x = 100.00 \text{ cm.}^3$; $K_a = \tan^2(45 - \alpha/2) = 0.704$

Unit weight of RC. = 2400 Kg./m.^3
 Unit weight of soil = 1800 Kg./m.^3
 Unit weight of Surcharge = 1000 Kg./m.^2
 Unit weight of Water = 1000 Kg./m.^3
 Impact factor $I = 0.15$
 High Water HW. = 0.5 m.

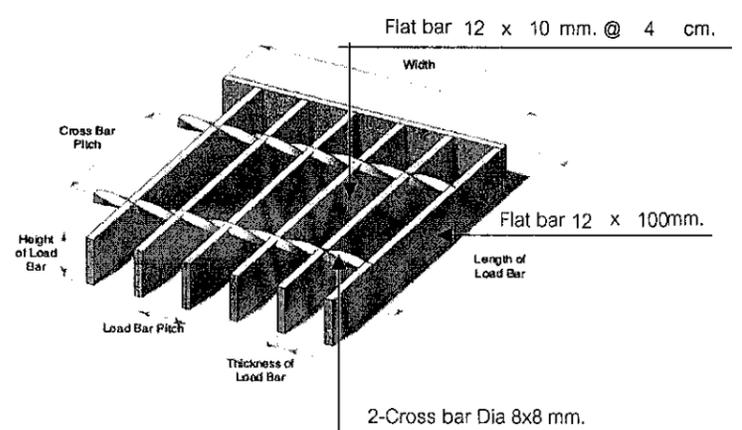
INPUT DATA DITCH :

$H = 0.60 \text{ m.}$
 $B = 0.40 \text{ m.}$
 $T_h = 0.10 \text{ m.}$
 $T_v = 0.10 \text{ m.}$



DESIGN GRATING STEEL :

Weight Truck Load = 0 Kg./wheel
 Grating Length = 0.50 m.
 Impact Load15% = 0 Kg.
 Load Truck = 0 Kg.
 Load Truck+Steel = 3.92 Kg.
 Load Flat Bar = 0.78 Kg./bar
 Moment max = 0.1 Kg.-m.
 $F_b = 1440 \text{ Ksc.}$
 $S_x = 0.01 < 100.00 \text{ OK}$
 $KL/r = 3.47 < 300 \text{ OK}$



(นายสัมฤทธิ์ วิชัยทา)
 สามัญวิศวกรโยธา 6476

PROJECT	ก่อสร้างวางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าพื้นที่การเกษตร		
LOCATION	บ้านห้วยซอน หมู่ที่ 14 ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่		
OWNER	เทศบาลตำบลห้วยหม้าย		
DESIGN	สัมฤทธิ์ วิชัยทา	LICENSE	สถ.6476

RC DITCH V.1

DESIGN SIDE WALL RC :

- Side pressure soil = 158.42 Kg.
- Side pressure water = 125.00 Kg.
- Pressure Surcharger = 352.04 Kg.
- Moment max = 135.25 Kg.-m.
- Shear max = 635.46 Kg.
- Concrete Covering = 0.05 cm.
- Thick. Depth min¹ = 3.61 cm.
- Thick. Depth min² = 9.95 cm. OK # USE Thick. 7 cm. (Tb) OK

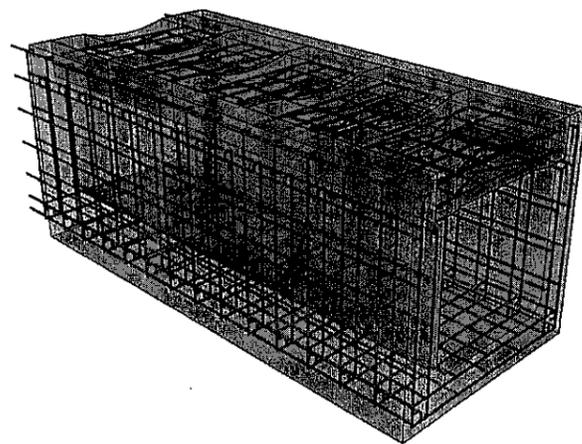
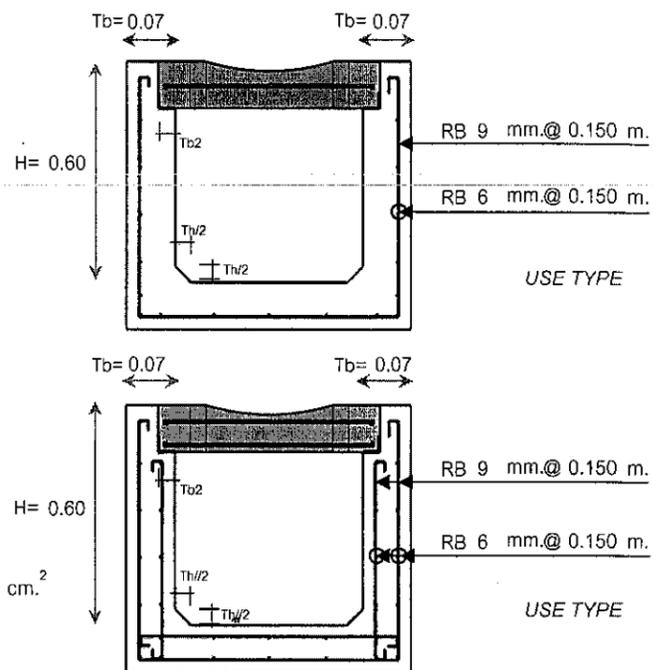
Check for shear :

$V_c = 0.29 (\text{Sqrt}) f_c' b w d = 2670.05 \text{ Kg. OK}$

Design Reinforcement

$A_s \text{ min}^1 = 4.08 \text{ cm.}^2$
 $A_s \text{ min}^2 = 1.83 \text{ cm.}^2$
 $0.0025t = 1.75 \text{ cm.}^2$; $A_s \text{ min}^3 = 1.17 \text{ cm.}^2$
 # USE $A_{s \text{ Max}} = 4.08 \text{ cm.}^2$

- # USE Verti...-1 RB 9 mm @ 0.150 m. $A_s' = 4.24 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$
- # USE Hori...-1 RB 6 mm @ 0.150 m. $A_s' = 1.89 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$
- # USE Verti...-2 $A_s' = 8.49 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$
- # USE Hori...-2 $A_s' = 3.77 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$




 (นายสัมฤทธิ์ วิชัยทา)
 สามัญวิศวกรโยธา 6476

PROJECT	ก่อสร้างวางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเข้าพื้นที่การเกษตร		
LOCATION	บ้านห้วยซอน หมู่ที่ 14 ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่		
OWNER	เทศบาลตำบลห้วยหม้าย		
DESIGN	สัมฤทธิ์ วิชัยทา	LICENSE	สย.6476

RC DITCH V.1

DESIGN BASE DITCH RC.: For 1.00 m.

Thickness Base = 0.10 m. (Th)

Base Width = 0.54 m. (B+Tb)

Weight Base Rc. = 129.6 Kg.

Weight Wall Rc. = 201.6 Kg.

Weight Cover Rc. = 84 Kg.

Load Truck+Ip = 0 Kg.

Pressure Surcharge = 352.04 Kg.

Σ LOAD = 767.24

Moment max = 27.97 Kg.-m.

Shear max = 383.62 Kg.

Concrete Covering = 0.05 cm.

Thick. Depth min¹ = 1.64 cm.

Thick. Depth min² = 9.95 cm. OK # USE Thick. 7 cm. (Th) OK

Check for shear :

$V_c = 0.29 (\text{Sqrt}) f_c' b w d = 2670.05 \text{ Kg. OK}$

Design Reinforcement

$$A_s \text{ min}^1 = 4.08 \text{ cm.}^2$$

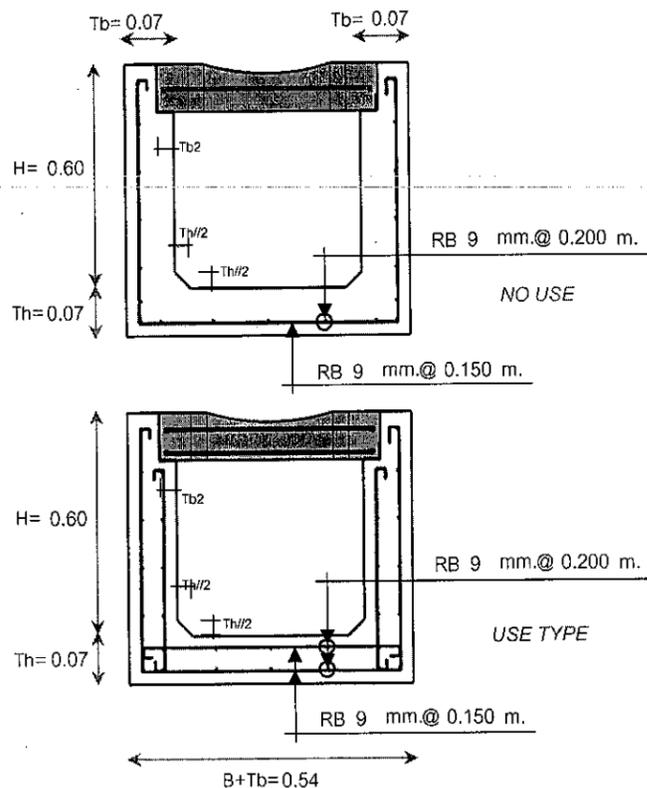
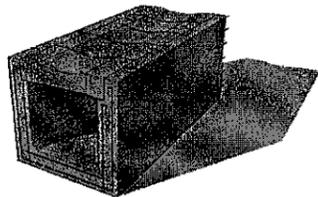
$$A_s \text{ min}^2 = 0.38 \text{ cm.}^2$$

$$0.002bt = 0.76 \text{ cm.}^2$$

USE $A_s \text{ Max} = 4.08 \text{ cm.}^2$

USE main-1 RB 9 mm @ 0.150 m. $A_s' = 4.24 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$ # USE main-2 $A_s' = 8.49 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$

USE temp-1 RB 9 mm @ 0.200 m. $A_s' = 3.18 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$ # USE temp-2 $A_s' = 6.36 \text{ cm.}^2 \text{ OK}$



(นายสัมฤทธิ์ วิชัยทา)
 สามัญวิศวกรโยธา 6476