แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง / องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,394,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 1,700 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 3,601,555.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวี ศรีอินทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 เบญจมาศ แสนราช กรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

7.3 เอมิกา เพ็ชรคล้าย กรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง ครู

ทวี ศรีอินทอง

12 มีนาคม 2563 09:07:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านนำโจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง/องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	7,480.000	1.65	12,342.00	1.3624	2.24	16,814.74
	2. งานชั้นรองพื้นทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
2	2.1.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	340.000	267.93	91,096.20	1.3624	365.02	124,109.46
	3. งานผิวทาง							
	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง/องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง

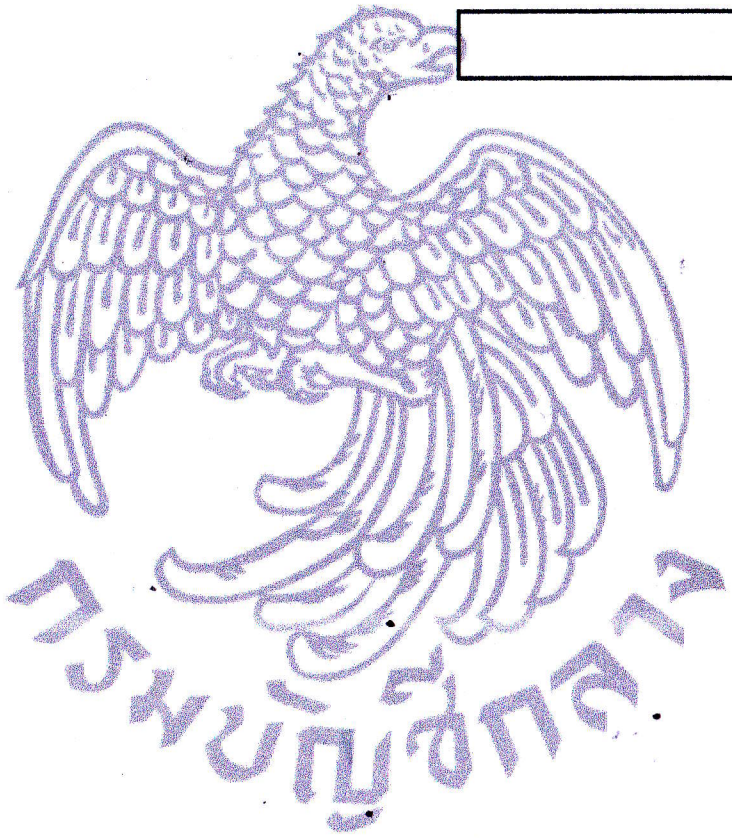
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
3	3.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	6,800.000	344.47	2,342,396.00	1.3624	469.30	3,191,280.31
4	3.1.1.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	224.000	316.85	70,974.40	1.3624	431.67	96,695.52
5	3.1.1.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	456.000	232.44	105,992.64	1.3624	316.67	144,404.37
	4. งานไหล่ทาง							
	4.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	4.1.1 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
6	4.1.1.1 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	50.000	414.72	20,736.00	1.3624	565.01	28,250.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02,สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านนำ้โจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง/องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง

รวมราคากลาง	3,601,555.12



ทวี ศรีอินทอง

12 มีนาคม 2563 09:10:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง/องค์การบริหารส่วนตำบลหัวดง

(ทวี ศรีอินทอง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เบญจมาศ แสนราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เอมิกา เพ็ชรคล้าย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ทวี ศรีอินทอง
12 มีนาคม 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.101-02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจ

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1	งานถางป่าและขุดตอ							
3.1	1.1.1.1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	7,480.000	1.65	12,342.00	1.3624	2.24	16,814.74
	2	งานชั้นรองพื้นทาง							
	2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
6.1	2.1.1.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVE	ลบ.ม.	340.000	267.93	91,096.20	1.3624	365.02	124,109.46
	3	งานผิวทาง							
	3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
9.1	3.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCR	ตร.ม.	6,800.000	344.47	2,342,396.00	1.3624	469.30	3,191,280.31
9.2	3.1.1.2	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	224.000	316.85	70,974.40	1.3624	431.67	96,695.52
9.3	3.1.1.3	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	456.000	232.44	105,992.64	1.3624	316.67	144,404.37
	4	งานไหล่ทาง							
	4.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	4.1.1	งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
12.1	4.1.1.1	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	50.000	414.72	20,736.00	1.3624	565.01	28,250.72
								TOTAL	3,601,555.12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ. 101 – 02 สายบ้านน้ำโจนเหนือ

หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ ตำบลหัวดง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร

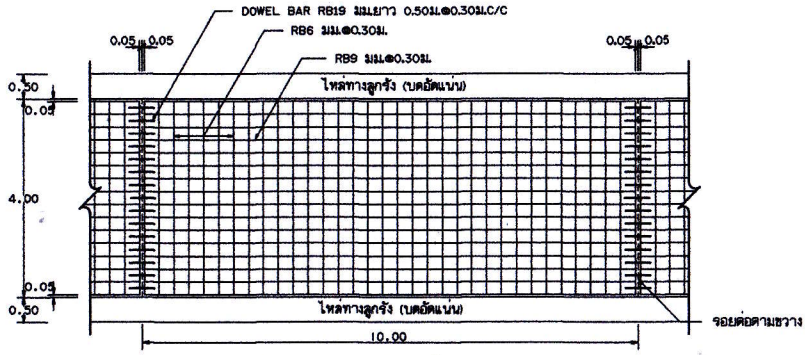
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,700.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร

รายการประกอบแบบ - ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตกำหนดให้คอนกรีต 50 ลบ.ม./ตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด หรือทุกครั้งเมื่อดำเนินการเทคอนกรีต

- ค่าดำเนินการทดสอบวัสดุต่าง ๆ ในโครงการให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

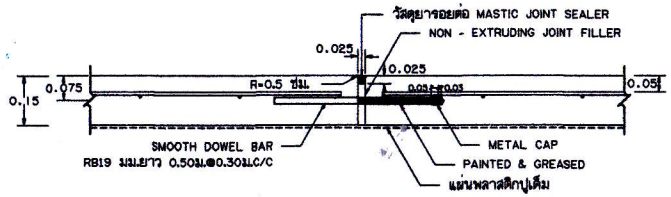
- การทดสอบวัสดุต่าง ๆ ต้องให้หน่วยงานงานภาครัฐเป็นผู้ทดสอบ

- การบ่มคอนกรีตเมื่อแข็งตัวแล้วควรบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน



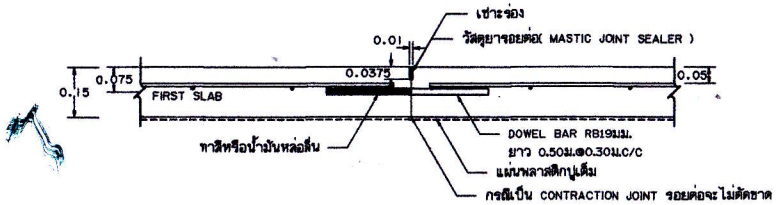
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

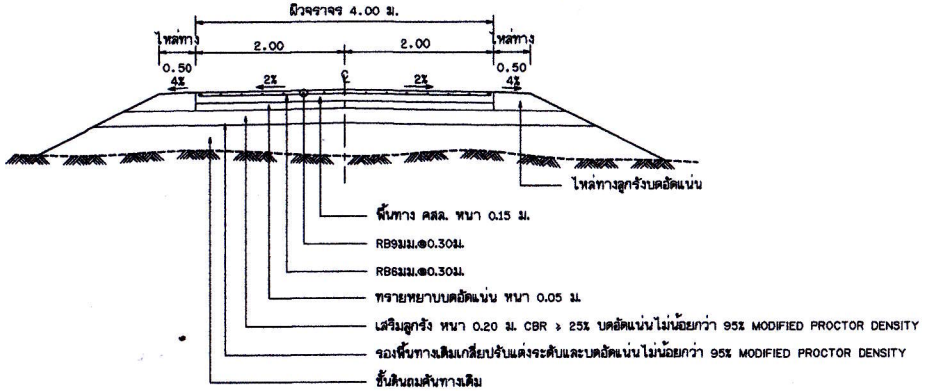


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(CONPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

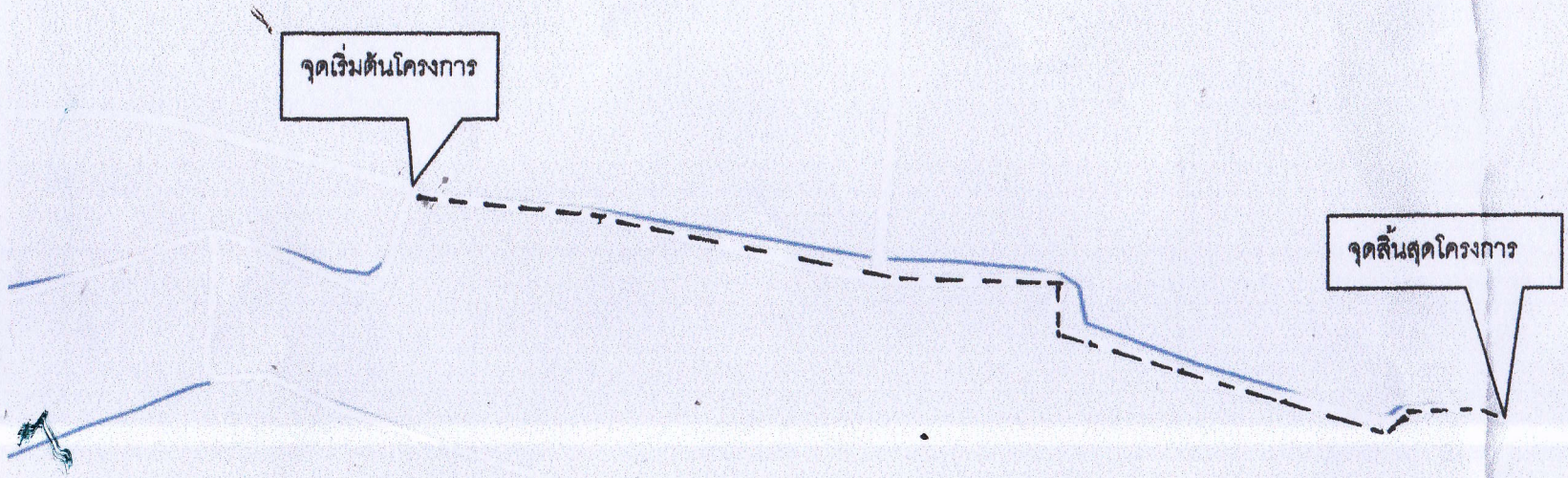
BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 10	แบบเลขที่ ถน-205/56	อธิบดี

แผนผังถนนสายพจ.ถ 101 - 02 บ้านน้ำโจน



หมู่ที่ 6 บ้านน้ำโจนเหนือ