โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า

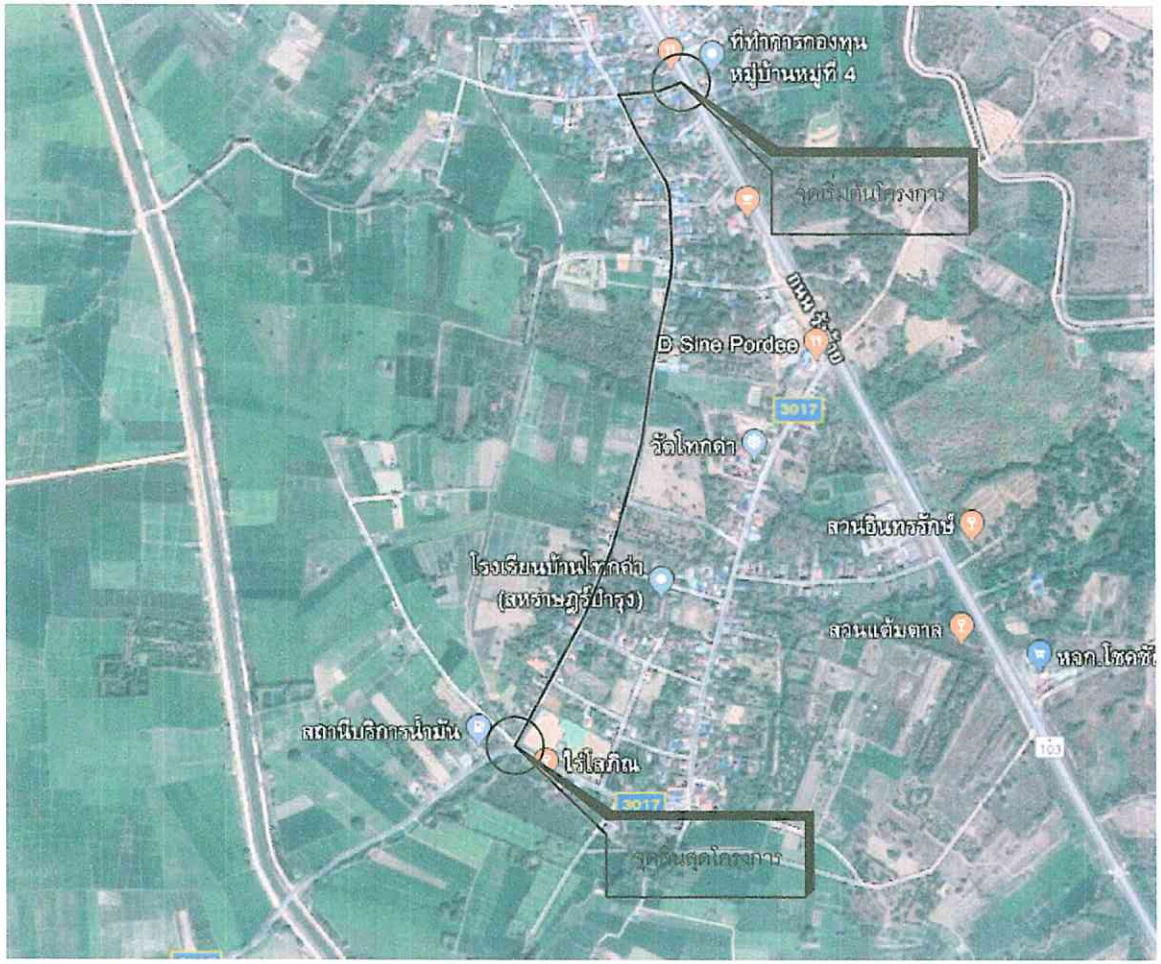
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 1,505.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

หรือมีปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่า 9030.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า ตำบลแดนชุมพล อำเภอสอง จังหวัดแพร่

(ตามแบบที่ อบต.แดนชุมพล กำหนด)

แผนที่ประเทศไทย

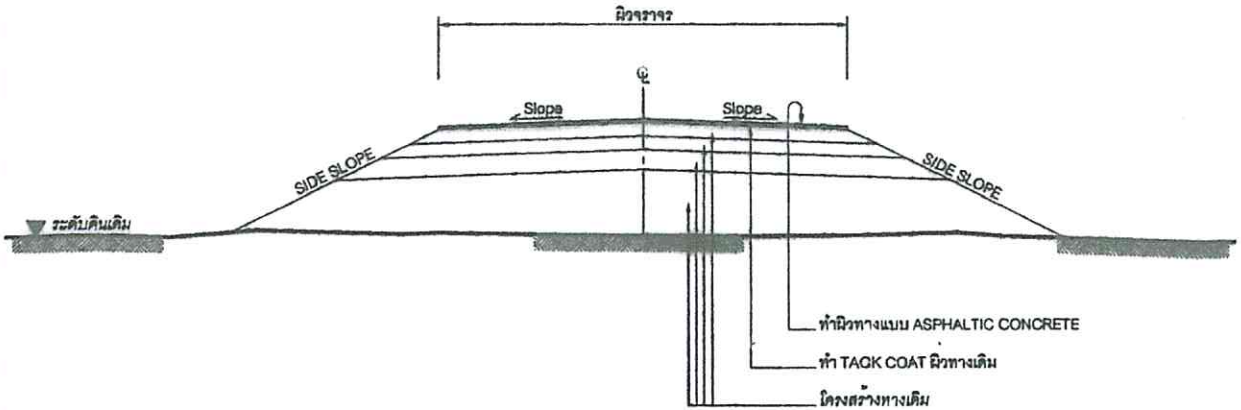


ผังบริเวณสถานที่ดำเนินโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลแดนชุมพล อำเภอสอง จังหวัดแพร่	สำรวจ , เขียนแบบ นายอมร เหมืองทอง นายช่างโยธา	เห็นชอบ นางวารุณี เสนานรักษ์วรกุล ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ปลัด อบต.แดนชุมพล	
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 1,505.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่า 9030.00 ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง : สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า ตำบลแดนชุมพล อำเภอสอง จังหวัดแพร่	ตรวจสอบ นายบุญชัย ปะละใจ ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ นายวีระศักดิ์ เพ็ชรหาญ นายก อบต.แดนชุมพล	

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รายการเสริมผิวแอสฟัลต์

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

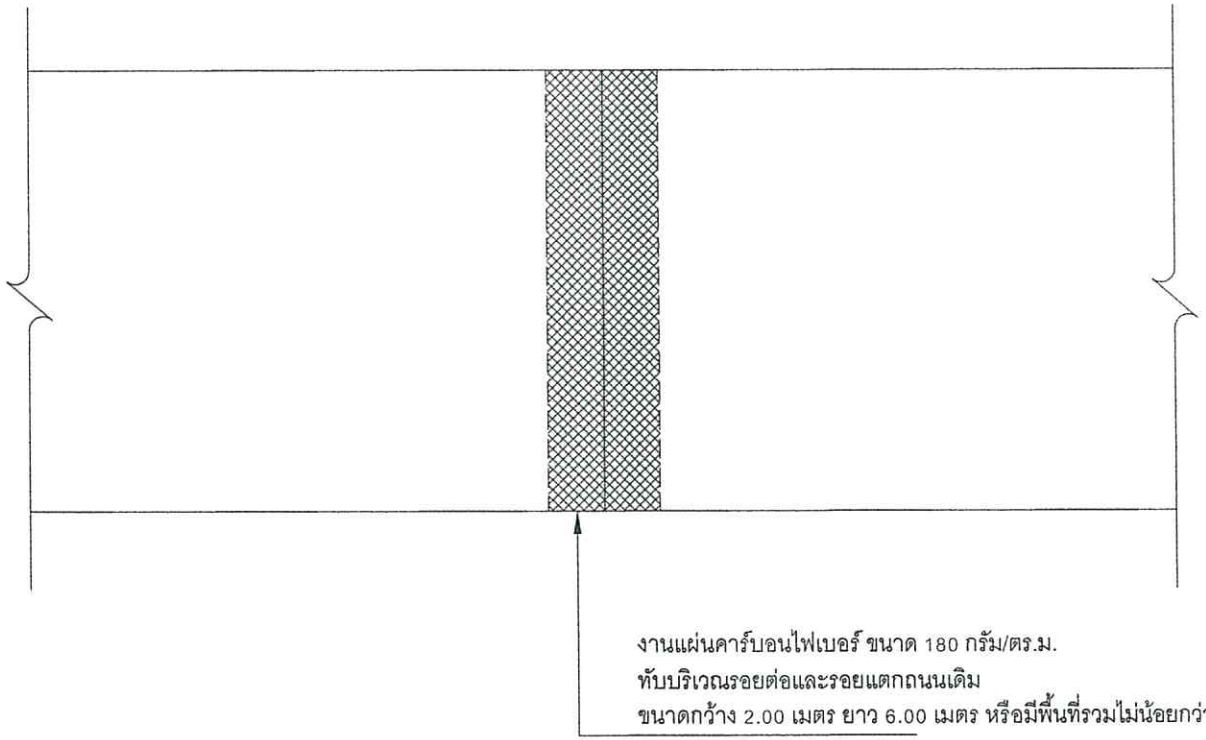
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยงานทาง
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น) "

สำรวจ , เขียนแบบ นายอมร เหมืองทอง นายช่างโยธาฯ	เห็นชอบ นางวารุณี เสนานุรักษ์วรกุล ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ปลัด อบต.แดนชุมพล
ตรวจสอบ นายบุญชัย ปะละใจ ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ นายวีระศักดิ์ เพ็ชรหาญ นายก อบต.แดนชุมพล

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยงานทาง	
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 3		วิศวกร	อนุมัติ
		หัวหน้างานฯ	
		หัวหน้ากลุ่มงานฯ	21 พค 46 ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ - รูปตัดโครงสร้างทาง - ขอกำหนดฯ - รายการประกอบแบบ		สำรวจ	อนุมัติ
	โยธิน มานั่ง	เขียนแบบ	
	พิชกร	วิศวกร / นายช่าง	ผู้อำนวยการ
เลขที่แบบ / แผ่นที่	จำนวนแผ่น 1	10 / 4 /2546	



แปลนงานวางแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์

	องค์การบริหารส่วนตำบลแดนชุมพล อำเภอสอง จังหวัดแพร่	สำรวจ , เขียนแบบ นายอมร เหมืองทอง นายช่างโยธา	เห็นชอบ นางวารุณี เสนานุรักษ์วรกุล ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ปลัด อบต.แดนชุมพล
	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 1,505.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่า 9030.00 ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง : สายทาง พร.2040 บ้านแดนชุมพล - บ้านโทกค่า ตำบลแดนชุมพล อำเภอสอง จังหวัดแพร่	ตรวจสอบ นายบุญชัย ปะละใจ ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ นายวีระศักดิ์ เพ็ชรหาญ นายก อบต.แดนชุมพล