

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เทห์บของเดิมภายในหมู่บ้าน บ้านบ่อ

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ซอย 4 บ้านบ่อ หมู่ที่ 2

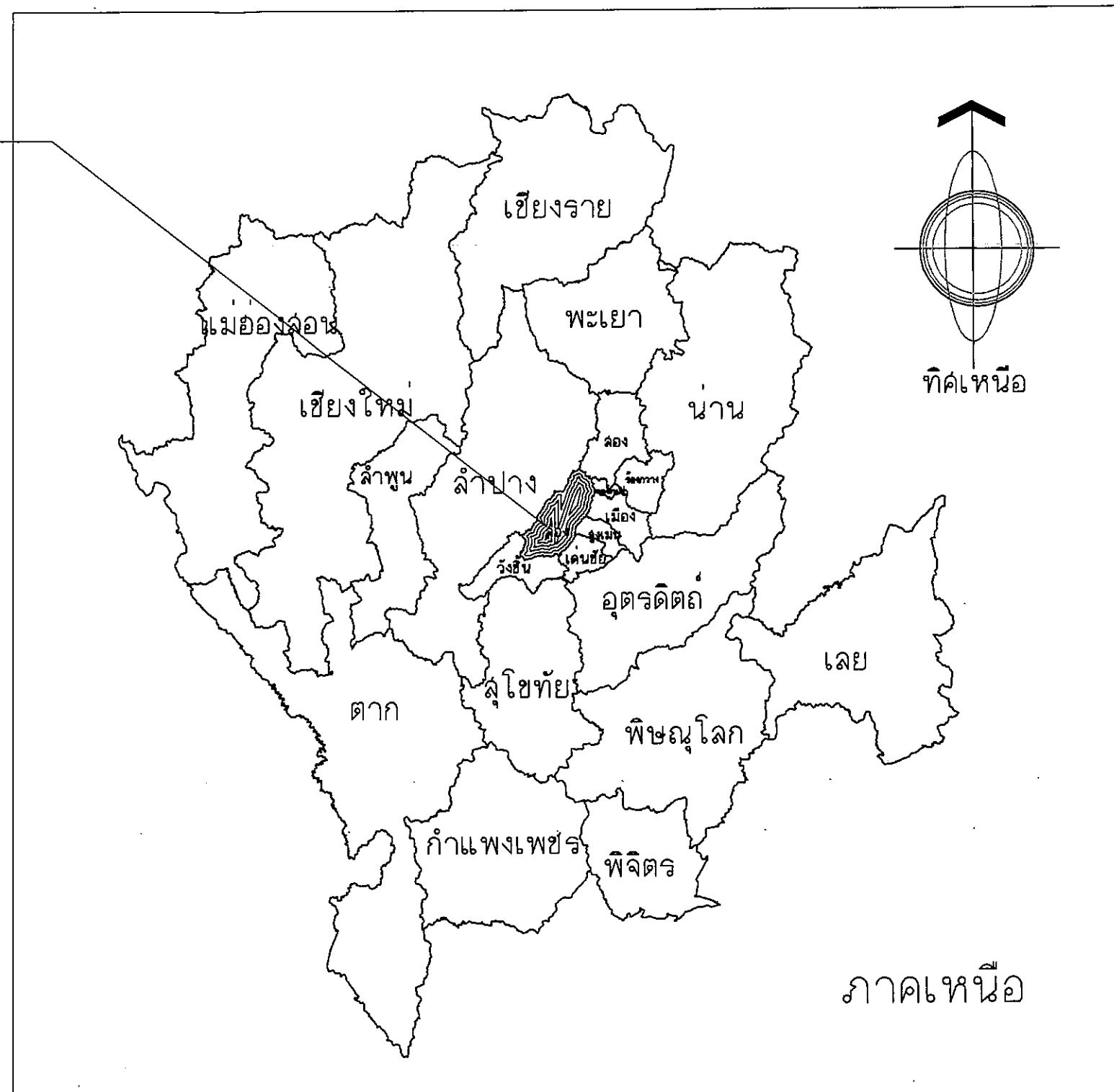
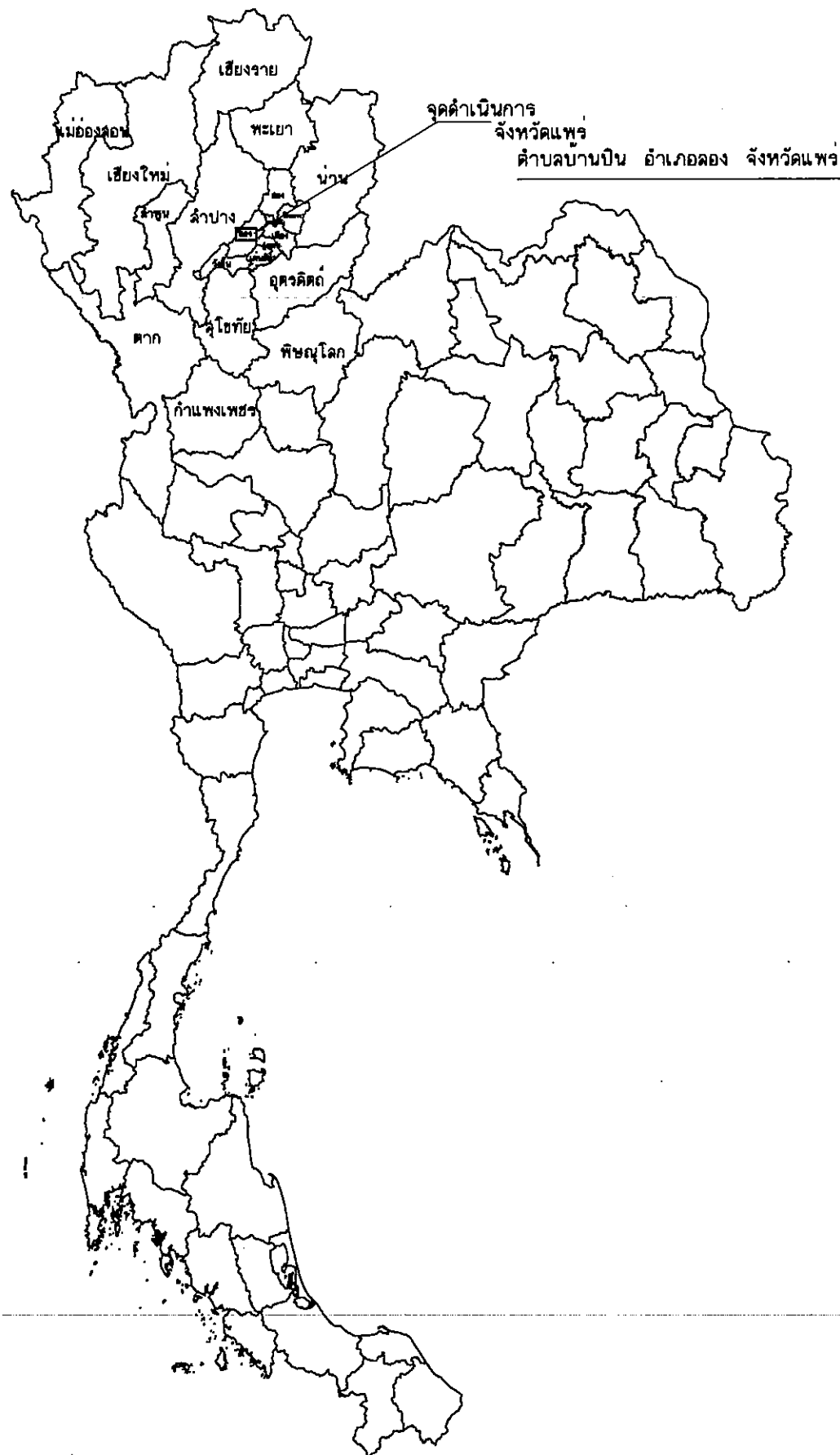
จุดเริ่มดำเนินการ N 2001698 E 592985

จุดสิ้นสุดการดำเนินการ N 2001555 E 593012

ตำบลบ้านปิน อำเภอลอง

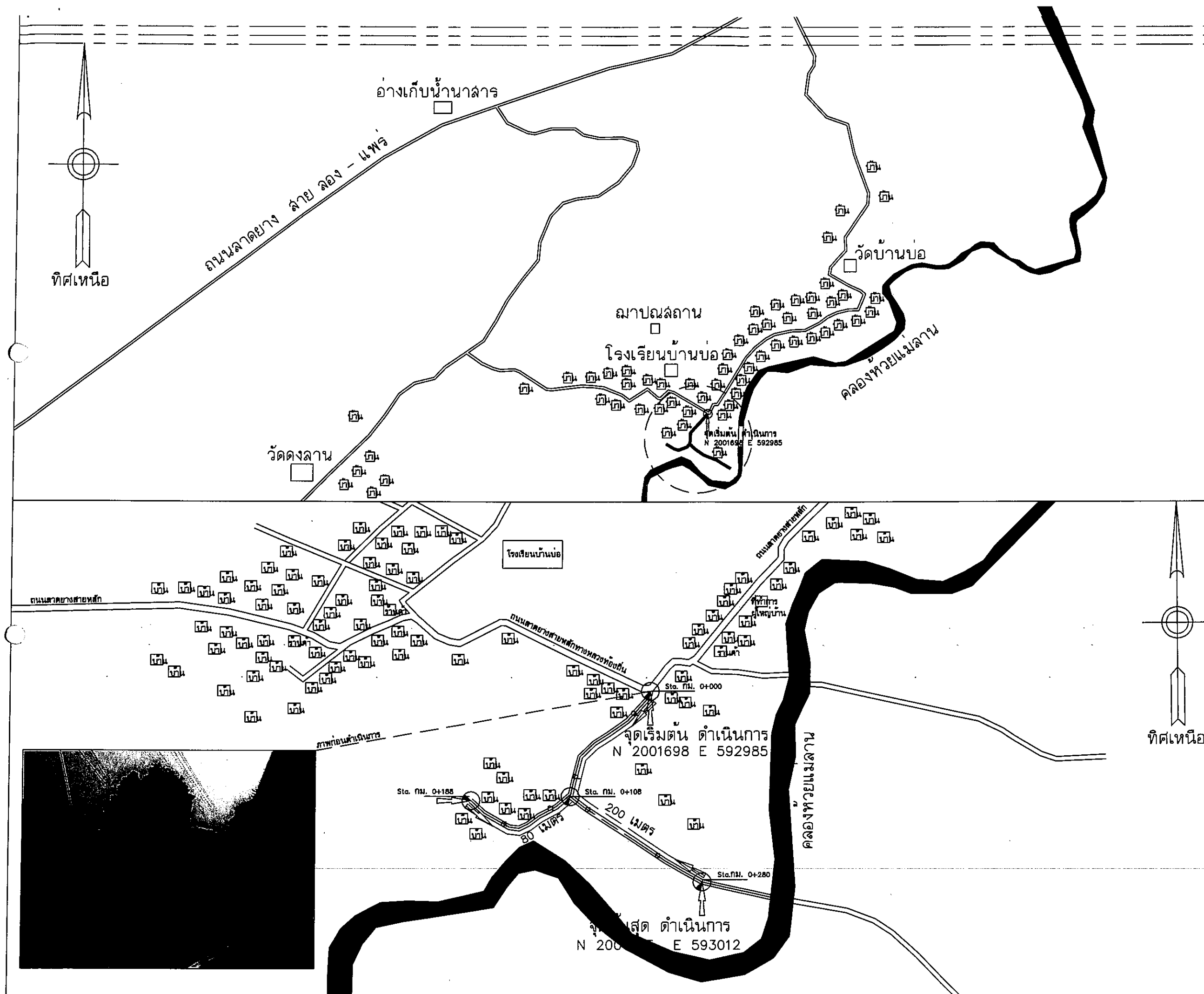
จังหวัดแพร่

แบบเลขที่ Banpin 02/2563

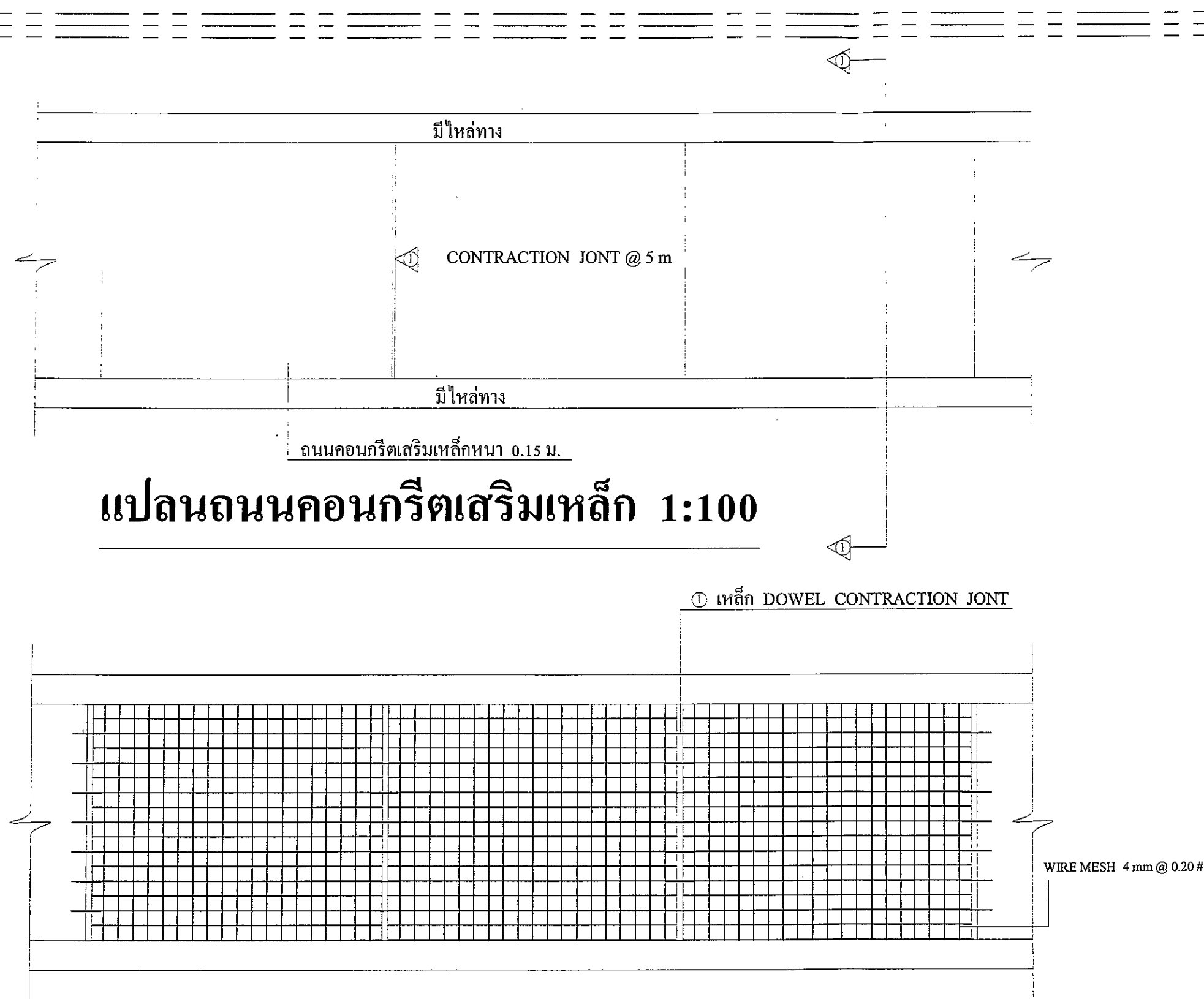


ภาคเหนือ

นายวุฒิพงษ์ วงศ์ท่า
วิศวกรโยธา สย.12878



โครงการ จัดทำแบบรูปและรายการงานก่อสร้าง อบต.บ้านปิ่น 2563	
ผู้ว่าจ้างจัดทำแบบรูปและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น ตำบลบ้านปิ่น อำเภอลอง จังหวัดแพร่	
ผู้รับจ้าง วิศวกร/สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายวุฒิพงษ์ วงศ์ท่า วิศวกรโยธา สย.12878	
โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เทพื้นของเดิมภายในหมู่บ้าน)	
สถานที่ก่อสร้าง ซอย 4 บ้านบ่อ บ้านบ่อ หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านปิ่น อำเภอลอง จังหวัดแพร่	
ผู้นำสำรวจ นายสมควร จันทร์เขียว ผู้ช่วยช่างโยธา	
หมายเหตุ แบบแปลนฉบับนี้เป็นแบบแปลน ที่ออกเฉพาะเพื่อใช้สำหรับโครงการ นี้เท่านั้น	
เห็นชอบ นางสาวพัชร ทิพย์เนตร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น	
อนุมัติ นางสาวยุพพร ศรีจันทร์แดง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น	
แสดงแบบ แผนที่ และแผนผังแสดงจุดก่อสร้าง	
มาตรฐาน No Scale.	
วัน / เดือน / ปี / 03 / 2563	
เลขที่แบบ อบต.บ้านปิ่น 02 / 2563	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 4



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1:100

แปลนแสดงการวางเหล็กเสริม 1:100

ปริมาณงาน : ซอย 4 บ้านบ่อ หมู่ที่ 2
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 280.00 เมตร คอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
 ผิวจราจรโดยรวมมีไม่น้อยกว่า 1,120.00 ตารางเมตร มีไหล่ทางลูกรัง

โครงการ โครงการ จัดทำแบบรูปและรายการงานก่อสร้าง	
อบต.บ้านปิ่น 2563	
ผู้ว่าจ้างจัดทำแบบรูปและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น ตำบลบ้านปิ่น อำเภอลอง จังหวัดแพร่	
ผู้รับจ้าง วิศวกร/สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายวุฒิพงษ์ วงศ์ท่า วิศวกรโยธา สย.12878	
โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เทพื้นของเดิมภายในหมู่บ้าน)	
สถานที่ก่อสร้าง ซอย 4 บ้านบ่อ บ้านบ่อ หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านปิ่น อำเภอลอง จังหวัดแพร่	
ผู้นำสำรวจ นายสมศร คุ้มทะเขียว ผู้ช่วยช่างโยธา	
หมายเหตุ แบบแปลนฉบับนี้เป็นแบบแปลน ที่ออกเฉพาะแห่งไว้สำหรับโครงการ นี้เท่านั้น	
เห็นชอบ นางสุภาพร ทิพย์เนตร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น	
อนุมัติ นางสาวอุบลพร ศรีจันทร์แดง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิ่น	
แสดงแบบ แปลนพื้นแสดงการเสริมเหล็ก	
มาตราส่วน 1:100	
วัน / เดือน / ปี / 03 / 2563	
เลขที่แบบ อบต.บ้านปิ่น 02 / 2563	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 4

แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 4
--------------	----------------

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1 หรือ 3 เป็นปูนซีเมนต์ประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (HIGH EARLYSTRENGTH PORTLAND CEMENT)

2. ทราย

2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจาก วัสดุอื่นๆ เช่นเปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่างๆ

2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีความละเอียด (FINESNESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หินกรวด

หินกรวด ที่ใช้ต้องแข็งแรง เหนียว ไม่ผุ ปราศจากวัสดุเจือปนขนาดใหญ่ที่สุดของหิน หรือกรวด 40 มม.

4. น้ำ

4.1 น้ำที่ใช้ผสมหรือบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอื่นใด ซึ่งเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

4.2 ในกรณี หาน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากสารที่เป็นอันตราย ต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต

ชนิดและกำลังของคอนกรีต ส่วนยุบ (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน

ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. (สามารถใช้ค่าเทียบ ที่ 7 วัน ต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 %)

6. เหล็กเสริม

6.1 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก. 23 และ มอก.24

6.2 เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR-24 SD-30

6.3 ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อน

ดำเนินการ กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดตะแกรงเหล็ก STEEL AREA ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง

7. การแต่งผิวหน้าคอนกรีต

ให้ทำเมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว โดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วให้กวาดด้านข้างถนนจากขอบหนึ่งไปยังขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ

และให้เหลื่อมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

8. มิติต่างๆ เป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

9. ถนนเดิม คลาสระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน

10. แผ่นโพลีเอทิลีนจะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอด หากในรอยต่อเดียวกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่นจะต้องเป็นลายที่ต่อกันแน่นสนิท

หมายเหตุ

1. หากมีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับความกว้างของไหล่ทางแบบสำรวจและแบบก่อสร้างเฉพาะงานให้ก่อสร้างไหล่ทางให้มีความกว้างตามที่กำหนดนั้นๆ

2.ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT)200 คัน/วัน

3.เป็นแบบเฉพาะสำหรับการก่อสร้างสายทางนี้เท่านั้นโดยผ่านการสำรวจ-เช็คปริมาณรถที่สัญจรรวมถึงการใช้ประโยชน์ของสายทางนี้แล้ว

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.

ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง/องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปินพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ

2.

วัสดุต่าง ๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก.สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3.

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4.

ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5.

รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6.

ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ หรือ/ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิน

7.

ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

8.

สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่าย ต่าง ๆให้เป็นของผู้รับจ้าง

9.

ท่อ คลส. ลอดทาง ให้ใช้มีความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

10.

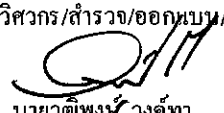
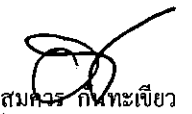
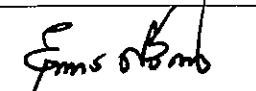
จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

11.

ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

12.

รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการข้างที่ติ ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โครงการ จัดทำแบบรูปและรายการงานก่อสร้าง	
อบต.บ้านปิน 2563	
ผู้ว่าจ้างจัดทำแบบรูปและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิน ตำบลบ้านปิน อำเภอทอง จังหวัดแพร่	
ผู้รับจ้าง วิศวกร/สำรวจ/ออกหมุด/เขียนแบบ  นายวุฒิพงษ์ วงศ์หา วิศวกรโยธา สช.12878	
โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เทพับของเดิมภายในหมู่บ้าน)	
สถานที่ก่อสร้าง ซอย 4 บ้านบ่อ หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านปิน อำเภอทอง จังหวัดแพร่	
ผู้นำสำรวจ  นายสมทรง กิณะเขียว ผู้ช่วยช่างโยธา	
หมายเหตุ แบบแปลนฉบับนี้เป็นแบบแปลน ที่ออกเฉพาะแก่ผู้รับจ้างโครงการ นี้เท่านั้น	
เห็นชอบ  นางสุภาพร ทิพย์เนตร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิน	
อนุมัติ  นางสาวบุษพร ศรีจันทร์แดง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปิน	
แสดงแบบ ขยายการเสริมเหล็กรอยต่อมิติต่างๆ ของถนน	
มาตราส่วน No Scale.	
วัน / เดือน / ปี / 03 / 2563	
เลขที่แบบ อบต.บ้านปิน 02 / 2563	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 4